



Anna Schirokoff

# Tieliikenteen häiriötiedotuksen onnistuminen

Tiehallinnon selvityksiä 13/2003



Anna Schiroksoff

# **Tieliikenteen häiriötiedotuksen onnistuminen**

**Tiehallinnon selvityksiä 13/2003**

ISSN 1459-1553  
ISBN 951-803-023-5  
TIEH 3200803-v  
<http://www.tiehallinto.fi/julkaisut/index.htm>

Painettu julkaisu:  
ISSN 1457-9871  
ISBN 951-803-022-7  
TIEH 3200803

Helsinki 2003

Painettua julkaisua myy/saatavana (23.4.03 lähtien):  
Tiehallinto, julkaisumyynti  
Telefaksi 0204 22 2652  
S-posti [julkaisumyynti@tiehallinto.fi](mailto:julkaisumyynti@tiehallinto.fi)  
<http://www.tiehallinto.fi/kirjasto/tilaus.htm>

TIEHALLINTO  
Liikenteen palvelut  
PL 33  
00521 HELSINKI  
Puhelinvaihte 0204 22 11

**Anna Schirokoff: Tieliikenteen häiriötiedotuksen onnistuminen.** Helsinki 2003. Tiehallinto, Liikenteen palvelut. Tiehallinnon selvityksiä 13/2003. 35 s. + liitt. 20 s. ISSN 1459-1553, ISBN 951-803-023-5, TIEH 3200803-v.

**Asiasanat:** Liikenteen ohjaus, häiriötiedottaminen, häiriön hallinta  
**Aiheluokka:** 22, 80, 84

## TIIVISTELMÄ

Tiehallinnon liikenteen hallinnan toimintalinjojen mukaan häiriön hallinta on yksi Tiehallinnon tärkeimmistä liikenteen hallinnan toiminnoista. Suomessa ei kuitenkaan ole tehty selvityksiä siitä, kuinka hyvin häiriötilanteet nykyään hallitaan. Liikennekeskusten nykyisten ohjeiden mukaan tiedotetaan yli puoli tuntia kestävästä häiriöstä, joista liikenteelle aiheutuu yli 10 minuutin viive tai jotka aiheuttavat vaaraa muulle liikenteelle.

Projektin tavoitteena oli selvittää häiriötiedotuksen nykytila kahden maakunnan alueella. Nykytilalla tarkoitettiin tietoja siitä, kuinka suuresta osasta häiriöitä tällä hetkellä tiedotetaan, millaisista häiriöistä tiedotetaan, mitä reittejä pitkin ja kuinka nopeasti häiriötiedot tulevat liikennekeskukseen ja kuinka nopeasti tienkäyttäjät saavat tiedon häiriöstä. Tässä tutkimuksessa häiriön määriteltiin olevan yleisellä tiellä ollut yllätyksellinen tapahtuma, jonka kesto on ollut vähintään puoli tuntia.

Liikennehäiriöihin liittyviä tietoja on usean eri viranomaisen tietokannoissa ja arkistoissa. Tutkimuksessa häiriöihin liittyvät ilmoitukset kerättiin pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilastojärjestelmässä, poliisin päivystyskeskustietojärjestelmästä, poliisin rikosilmoituksista, Tiehallinnon liikennekeskusten tietokannasta ja Yleisradiosta.

Tarkasteluvuoden aikana Pirkanmaalla oli sattunut 110 ja Varsinais-Suomessa 127 sellaista odottamatonta tapahtumaa, josta radiossa olisi tullut tiedottaa. Valtateillä, joilla myös liikennesuoritteet ovat suuret, oli häiriöitä selvästi eniten. Lisäksi näillä teillä olivat tapahtuneet lähes kaikki pitkäkestoisimmista häiriöistä. Pitkäkestoisista häiriöistä oli tiedotettu suurimmasta osasta riippumatta häiriön haittaavuudesta (yli 4 h 87 %, 2–4 h 81 %). Sen sijaan alle kaksi tuntia liikennettä häiritsevistä tapauksista oli tiedotettu selvästi harvemmin (1–2 h 18 %, ½–1 h 10 %). Näiden häiriöiden haittaavuus vaikutti selvästi niistä tiedottamiseen (tie poikki 58 %, tie ei poikki 8 %). Varsinais-Suomessa tapahtuneista häiriöistä ei tiedotettu yhtä usein kuin Pirkanmaan häiriöistä, mikä johtunee ainakin osittain toimijoiden suuremmasta määrästä.

Selvityksen mukaan kuljettajat saavat tiedon liikennehäiriöstä hitaasti. Viranomaiset olivat häiriöpaikalla keskimäärin 13 minuutissa tapahtuman alkuhetkestä. Kun tähän lisätään poliisin tiedotusviive ja liikennekeskuksessa tiedotuksen tekemiseen keskimäärin kulunut aika, tiedote oli ollut valmis keskimäärin vasta 31 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Kuljettajien saatavilla tieto oli 43 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Syitä tiedotuksen hitauteen löytyi tapauskohtaisesti kaikkien viranomaisten toiminnasta. Lisäksi tiedotusta ovat saattaneet hidastaa puutteelliset häiriöiden sijaintitiedot. Toisaalta tiedotusajat ovat voineet olla pitkiä ilman turhia viipeitäkin, sillä nykyinen tiedonvälitysketju on pitkä.

**Anna Schirokoff: Success rate and accuracy of the incident information for road users.**  
Helsinki 2003. Finnish Road Administration. Finnra Reports 13/2003. 35 p. + app. 20 p. ISSN 1459-1553, ISBN 951-803-023-5, TIEH 3200803-v.

**Keywords:** Incident Management

## SUMMARY

According to the Finnra's traffic management policy, incident management is one of the most important traffic management functions. However, so far the actual state of the Finnish incident management has not been studied. The current guidelines of traffic management centres state that travellers should be informed if an incident is expected to last longer than 30 minutes and delay traffic more than 10 minutes or might cause secondary accidents.

The aim of the study was to find out the current state of the incident management information in two provinces, Pirkanmaa and Varsinais-Suomi. As current state was defined as the total amount of incidents, the number and type of incidents that were reported, the transmission routes and time it took the incident information to reach the traffic management centres, and the time to reach travellers. In this study, incident was defined as an unexpected event on a public road that disturbed traffic for more than half-an-hour. The studied period was one year.

Information on traffic incidents is carried by multiple authorities and saved to differed databases and records. Data used in this study was carried from the 112-database, fire department's database, police's criminal reports, traffic management centres and Finnish broadcasting company.

During the studied period there had happened in Pirkanmaa 110 and in Varsinais-Suomi 127 incidents that should have been informed. On the highways, where the traffic amounts are higher, also the amount of incidents was greatest. Also most of the long-lasting incidents had occurred on these roads. Drivers had been informed on most of the over two hour incidents independent on their severity (over 4 h 87%, 2–4 h 81%). Incidents shorter than that had been informed on very seldomly (1–2 h 18%, ½–1 h 10%). However, the severity of these incidents improved the reporting (road closed 58%, road not closed 8%). The incidents in Pirkanmaa were better informed on than the incidents in Varsinais-Suomi, which might depend, at least partly, on the smaller amount of actors involved in the process.

The study showed that drivers are informed about traffic incidents slowly. On average, the authorities arrived to the incident scene in 13 minutes. After adding to this time police's information delay and the delay in traffic management centre, it was discovered that the incident reports for the radios were on average done first in 31 minutes after the incident was detected. Drivers were able to get the first incident information from the radio in 43 minutes. Reason for the slow information varied from case to case. Also insufficient information on incident location might had delayed the traveller information. On the other hand the information distribution times might have been long even without any extra delays, because the length of the current information exchange chain.

## ESIPUHE

Tutkimus tehtiin Tiehallinnon liikenteen palveluiden toimeksiannosta Valtion Teknillisen Tutkimuskeskuksen (VTT) Rakennus- ja yhdyskuntatekniikan tutkimusyksikössä. Tutkimus on osa liikenne- ja viestintäministeriön FITS –ohjelmaa, Liikennetelemaattisten rakenteiden ja palvelujen tutkimus- ja kehittämissuunnitelmaa 2001-2004.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää häiriötiedotuksen onnistumista, kattavuutta ja nopeutta sekä mahdollisuuksia tiedotuksen parantamiseksi.

Tutkimuksen teki Valtion teknillisessä tutkimuskeskuksessa tutkija Anna Schirokoff. Tutkimuksen suunnitteluun osallistui lisäksi tutkimusprofessori Risto Kulmala. Aineistojen käsittelyyn VTT:ssä osallistuivat tutkija Heidi Sandberg ja tutkimusharjoittelija Eija Mankkinen. Raportin kommentoivat tutkimusprofessori Risto Kulmala ja erikoistutkija Raine Hautala.

Työtä ohjasi ryhmä, johon kuuluivat Tiehallinnosta palvelupäällikkö Jorma Helin ja liikenneinsinööri Armi Vilkman-Vartia, Uudenmaan tiepiirin liikennekeskuksesta liikennetutkija Tuuli Ryhänen, Hätäkeskuslaitoksesta kehityspäällikkö Jukka Aaltonen ja suunnittelija Pasi Sillanpää, Yleisradio Oy:stä toimittaja Jommi Öunap ja sisäasiainministeriön poliisiosastolta poliisiylitarkastaja Pertti Luntiala.

Helsinki, maaliskuu 2003

Tiehallinto  
Liikenteen palvelut

**Sisältö**

1	JOHDANTO	7
1.1	Tausta ja liittymät	7
1.2	Tutkimuksen tavoitteet	8
2	AINEISTOJEN KUVAUS JA KÄSITTELY	9
2.1	Onnettomuustietojen välittyminen viranomaisille	9
2.2	Ohjeet liikennetiedottamisesta	9
2.3	Käytettyjen rekisterien kuvaukset	10
2.3.1	Pelastuslaitoksen rekisteri	10
2.3.2	Poliisin hälytysilmoitusrekisteri	11
2.3.3	Poliisin rikosilmoitusrekisteri	12
2.3.4	Liikennekeskusten tietokanta	13
2.3.5	Yleisradion tiedotukset	14
2.4	Aineiston rajaus	15
2.4.1	Yleistä	15
2.4.2	Tarkastelujen alueiden erikoispiirteitä	15
2.5	Aineistojen yhdistäminen	18
2.6	Tapausten luokittelu	18
3	TULOKSET	19
3.1	Tapahtuneet häiriöt	19
3.1.1	Häiriöiden kokonaismäärä	19
3.1.2	Tiedotetut häiriöt	21
3.2	Tapahtumaketjut	22
3.2.1	Tiedotetut häiriöt	22
3.2.2	Toiminta häiriön alkuvaiheessa	26
3.2.3	Häiriöiden vaikutukset	27
4	YHTEENVETO JA TULOSTEN TARKASTELU	28
4.1	Päätulokset	28
4.2	Tulosten luotettavuus	29
4.3	Esimerkkejä häiriötiedottamisesta ulkomailla	31
5	PÄÄTELMÄT JA SUOSITUKSET	32
6	LÄHTEET	34
7	LIITTEET	35

# 1 JOHDANTO

## 1.1 Tausta ja liittymät

Tiehallinnon uusien liikenteen hallinnan toimintalinjojen (Tiehallinto 2001) mukaan häiriön hallinta on yksi Tiehallinnon tärkeimmistä liikenteen hallinnan toiminnoista tiedotuksen ja ohjauksen ohella. Toimintoja ohjataan liikennekeskuksissa, joissa tie- ja liikenneoloja seurataan erilaisten seurantajärjestelmien sekä useiden yhteistyötahojen havaintojen ja ilmoitusten avulla.

Häiriön hallinnalla tarkoitetaan tässä tutkimuksessa odottamattomien, yllättävien tieliikenteen häiriötilanteiden (esim. onnettomuuksien) 1) havaitsemista, 2) hoitamista sekä 3) poistamista ja 4) edelleen tilanteen normaaliksi palauttamista. Viranomaiset voivat saada tiedon häiriöistä automaattisesti tai manuaalisesti. Ihmishavaintoihin perustuvat ilmoitukset häiriöistä Tiehallinto saa poliisi- ja pelastusviranomaisilta, muilta yhteistyökumppaneilta tai suoraan autoilijoilta. Keskeiset häiriöiden hoitamisen keinot ovat tiedotus häiriöistä ja liikenteen ohjaus häiriökohtaan ohi. Häiriön poistaminen tarkoittaa tavallisesti liikennettä haittaavan esteen raivaamista. Tilanteen palauttaminen normaaliksi saattaa vaatia esimerkiksi liikenteen ohjauksen jatkamista raivauksen jälkeenkin ja häiriön poistumisesta tiedottamisen.

Häiriötilanteiden hallinnalla pyritään vähentämään häiriöiden haittavaikutuksia: estämään lisäonnettomuuksien tapahtuminen sekä ehkäisemään ruuhkautumista ja matka-aikojen pitenemistä. Häiriöistä tiedottamisella pyritään lisäksi lisäämään matkustusmukavuutta. Lisäksi matka- ja kuljetusaikojen ennustettavuus voi parantua huomattavasti, mikä puolestaan tehostaa logistisia prosesseja.

Häiriötilanteiden hallintaan osallistuvat Tiehallinnon lisäksi palo- ja pelastusviranomaiset, poliisi, yksityiset hinaus- ja nostopalvelut ja tiedotusvälineet. Pelastusviranomaisten tärkein tehtävä on pelastaa ihmisiä. Poliisin turvaa pelastamisen ja estää lisävahingot liikennettä ohjaamalla. Tiehallinnon liikennekeskus laatii tilanteesta tiedotteen, jonka tiedotusvälineet saattavat tienkäyttäjien tietoon.

Eri viranomaisten rooleista valtakunnallisessa liikennetiedottamisessa on sovittu vuonna 1995. Sopimuksen mukaan tiedottamiseen osallistuvat poliisi, tielaitos ja Yleisradio. Poliisin ja tielaitoksen tehtävänä on toimittaa mahdollisimman nopeasti tiedot liikenteeseen vaikuttavista tapahtumista ja olosuhteista, joista on tienkäyttäjälle turvallisuusriskiä, viivytystä tai muuta haittaa. Tiedot toimitetaan tielaitoksen liikennekeskukseen, joka yhdistää samasta tapahtumasta mahdollisesti tulevat useat eri ilmoitukset ja välittää Yleisradioon ja mahdollisesti muille tiedotusvälineille. Radio Suomi lähettää tiedotteet joko valtakunnallisesti tai alueellisesti. Lisäksi tiedote lähetetään RDS-jakelulla myös muille Yleisradion kanaville. (Sisäasiainministeriö ym. 1995.)

Liikenteen hallinnan toimintalinjoissa (Tiehallinto 2001) on kuvattu tavoitteelliset periaatteet, miten häiriöistä tulee tiedottaa ja miten tieliikenteen häiriötilanteet tulee hoitaa. Eri tietyypeille ja liikenneympäristöille on määritetty eri laatukriteerit. Esimerkiksi moottoriväylällä olevasta yli 15 minuuttia kestävästä häiriöstä ja sen seurauksista tulee päivällä tiedottaa 10 minuutin kuluessa tapahtumisesta (sisältää sekä ajan tapahtumisesta liikennekeskuksen

tietoon tuloon että liikennekeskuksessa kuluvan ajan tietoon tulosta tiedonvälittämiseen edelleen tienkäyttäjille). Varareittijärjestelyt tai paikan raivaus tulee suorittaa 20 minuutissa häiriön tietoon tulosta.

Suomessa ei kuitenkaan ole tehty selvityksiä siitä, mikä häiriötilanteiden hallinnan nykytila on, eli laatutasotavoitteiden toteutumista ja realistisuutta on hyvin vaikea arvioida. Toimintalinjojen tavoitetilaa on kuitenkin ristiriidassa liikennekeskusten nykyisten ohjeiden kanssa. Niiden mukaan tiedotetaan yli puoli tuntia kestävästä häiriöstä, joista liikenteelle aiheutuu yli 10 minuutin viive matka-aikaan tai jotka aiheuttavat vaaraa muulle liikenteelle.

Häiriöiden hallinnan tärkeys on tiedostettu myös liikenne- ja viestintäministeriössä. Ministeriön liikennetelematiikan rakenteiden ja palveluiden tutkimus- ja kehittämissuunnitelmassa FITS (Roine ym. 2000) häiriöiden hallinta on oma ohjelma-alueensa. Alueen tavoitteena on kehittää toimintamalleja ja tietojärjestelmiä eri liikennemuotojen ja viranomaisten väliselle yhteistyölle poikkeuksellisten häiriötilanteiden, kuten onnettomuuksien tehokkaaksi hoitamiseksi. Tähän mennessä suunnitelmassa on selvitetty organisaatioiden välistä yhteistyötä eri tyyppisissä häiriötilanteissa (Lähesmaa ym. 2002).

## 1.2 Tutkimuksen tavoitteet

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää, mitä reittejä pitkin ja kuinka nopeasti häiriötiedot tulevat liikennekeskukseen, kuinka luotettavaa liikennekeskuksen saama tieto on ja kuinka nopeasti liikennekeskus tiedottaa häiriöistä sekä kuinka nopeasti ja miten häiriöt on poistettu. Lisäksi pyrittiin selvittämään häiriöiden kestot. Yksilöidymmin voidaan todeta, että kustakin häiriöstä pyrittiin löytämään seuraavat tiedot:

- *häiriön havaitseminen ja siitä ilmoittaminen*: kuka havaitsi, kuinka nopeasti ja mille viranomaiselle ja miten tieto toimitettiin
- *toimenpiteet ilmoituksen jälkeen*: kenelle tieto välitettiin, kuinka nopeasti
- *häiriötieto liikennekeskukseen*: kuka toimitti, kuinka nopeasti, mitä kanavaa pitkin, miten luotettavaa tieto oli, miten ja milloin tiedotusta päivitettiin
- *häiriötiedon käsittely liikennekeskuksessa*: työn vaiheet, kuinka nopeasti
- *tiedottaminen häiriöstä*: mitä kanavia pitkin, kuinka nopeasti tienkäyttäjien saatavilla
- *ohjaus häiriön ohi*: kuka ohjasi, milloin hälytetty, milloin ohjaaja saapui paikalle, milloin ohjaus alkoi
- *häiriön poisto*: kuka poisti, milloin hälytettiin, milloin saapui paikalle, milloin poistettiin
- *jälkihoito*: milloin ohjaus päättyi, milloin häiriön tiedotettiin olevan ohi
- *vaikutukset*: arvio häiriöiden vaikutuksista.

Yhteenvedon koko ketjun analyysistä oli tavoitteena saada selville koko häiriön kesto, häiriön hallinnassa mukana olleet toimijat ja ketjun eri osien toimivuus.

## 2 AINEISTOJEN KUVAUS JA KÄSITTELY

### 2.1 Onnettomuustietojen välittyminen viranomaisille

Liikennehäiriöihin liittyviä tietoja on usean eri viranomaisen tietokannoissa ja arkistoissa. Useimmiten liikenne häiriintyy onnettomuuden seurauksena. Onnettomuuksista tielläliikkujat voivat ilmoittaa joko yleiseen hätänumeroon 112 tai poliisin omaan hätänumeroon 10022. Hätänumeroon soitettu puhelu ohjautuu aina lähimpään hätäkeskukseen. Poliisin hätänumeroon soitettu puhelu ohjautuu aina lähimpään hälytys- tai hätäkeskukseen. Hälytyskeskukset ovat poliisin ympärivuorokautisesta hälytyspalvelusta vastaavia keskuksia. Myös yleiseen hätänumeroon 112 soitetut, poliisille tarkoitetut avunpyynnöt välitetään poliisille.

Tiedot poliisille soitetuista puheluista tallennetaan poliisin hälytysilmoitusrekisteriin, TRIPiin. Siellä ovat tiedot sekä yleisön suoraan poliisille tekemistä ilmoituksista että hätäkeskuksesta poliisille ohjatuista puheluista. TRIPiin tiedot tallennetaan käyttäen joko HÄKEä, joka on hätäkeskusten käyttämä hälytystietojärjestelmä, tai PÄIKEä, joka on poliisin läänikohtainen päivystyskeskusrekisteri.

Tiedot hätäkeskukseen soitetuista puheluista tallennetaan HÄKE-tietojärjestelmään. Samaiseen HÄKE-tietojärjestelmään tallennetaan palo- ja pelastustoimen yksiköiden hälytys- ja toimenpidetiedot. Edellä mainitut tiedot siirretään HÄKEstä ja tallennetaan valtakunnalliseen pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilastojärjestelmään PRONTOon, jossa on kootusti tiedot niistä onnettomuuksista, joissa pelastuslaitos on ollut onnettomuuspaikalla.

### 2.2 Ohjeet liikennetiedottamisesta

Poliisi, tielaitos (nykyinen Tiehallinto) ja Yleisradio käynnistivät vuonna 1993 tieliikenteen tiedottamisjärjestelmän. Liikennetiedottamisen yhteistyösopimuksessa järjestelmän tavoitteeksi asetettiin tiedottaminen välittömästi tiellä havaituista yllättävistä tilanteista ja olosuhteista ja siten vaaratilanteiden ja lisävahinkojen estäminen sekä lisäksi tienkäyttäjälle tiedon antaminen, jotta tämä voisi varautua matkan hidastumiseen tai matkareitin tai -ajankohdan muuttamiseen. Tavoitteena oli, että kaikki vakavat liikenneonnettomuudet, jotka aiheuttavat viipeitä tieliikenteelle, ilmoitetaan järjestelmään.

Liikennetiedottamisen keskuksena sovittiin toimivan silloisen tielaitoksen liikenteen palvelukeskus eli nykyinen Tiehallinnon liikennekeskus. Poliisin tulee sopimuksen mukaan toimittaa tieto välittömästi tapahtumapaikalta liikennekeskukseen. Liikennekeskuksen päivystäjä selvittää kutakin tiedotetta varten, mitä on tapahtunut ja missä, miten tapahtuma vaikuttaa liikenteeseen ja kuinka kauan sekä onko tapahtumapaikalla liikenteen ohjausta.

Sopimuksen mukaan liikennekeskuksesta tiedote lähetetään sähköisesti suoraan tapahtuma-alueen radioasemille ja tarvittaessa laajemmallekin. Radiot lukevat tiedotteen heti, kun se on ohjelmassa mahdollista, ja sitä toistetaan, kunnes tapahtuma on ohi.

Liikennetiedotusjärjestelmän sovittiin olevan vain liikenteen tiedotuksia varten, eikä järjestelmässä välitetä muita poliisin tiedotteita. (Sisäasiainministeriö 2000a.)

## 2.3 Käytettyjen rekisterien kuvaukset

### 2.3.1 Pelastuslaitoksen rekisteri

Valtakunnallisessa pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilastojärjestelmässä PRONTOssa on tiedot niistä onnettomuuksista, joissa pelastuslaitos on ollut onnettomuuspaikalla. Tietokanta on käytettävissä Internetin avulla. Tietokantaan tapaukset tulevat noin kuukauden viipeellä.

Tietokannasta tapaukset on mahdollista hakea onnettomuustyyppin mukaan. Kannassa liikennehäiriö voi olla määritettynä joko liikennevälinepalona, liikenneonnettomuutena tai vaarallisten aineiden onnettomuutena. Tapahtuma-alueet on mahdollista rajata maakuntarajojen mukaan ja haluttu ajanjakso päivämäärien perusteella. Haku tuottaa tiedoston, jossa yksi tapaus muodostaa yhden rivin.

Tapahtumien kulkua tietokannassa kuvaavat seuraavat aikamääreet:

- hätäilmoituksen vastaanottoaika hätäkeskuksessa ja ilmoituksen tekijä
- yksikön hälytysaika
- yksikön matkaan lähtöaika
- yksikön tapahtumapaikalle saapumisaika
- yksikön asemalle paluu-aika
- ilmoitusaika ja taho, jolle tapahtumasta ilmoitettu.

Kustakin tapahtumasta tietokannasta on seuraavia päivystäjän vapaasti kirjoittamia tietoja:

- kohteen osoite ja sijainti
- kuvaus onnettomuustilanteen kehittymisestä
- selvitys palokunnan toiminnasta ja tuloksellisuudesta.

Pelastuslaitoksen rekisterissä on tarkat tiedot yksiköiden hälytysajoista, matkaan lähtöön ajoista ja tapahtumapaikalle saapumisesta. Rekisterissä ei kuitenkaan ole ei tietoa siitä, koska palokunta poistunut paikalta, rekisteriin tallennetaan ainoastaan tieto, milloin yksilöt ovat palanneet tukikohtaan. Rekisteristä ei käy ilmi, ovatko yksiköt palanneet suoraan tukikohtaan, eli osa häiriöiden kestoista saattaa olla väärin arvioituja. Rekisteristä löytyi myös selviä virheitä: erään tapauksen kellonaikojen mukaan menomatka tapahtumapaikalle oli kestänyt vähemmän aikaa kuin liikenteenohjaus ja siivous tapahtumapaikalla sekä paluumatka yhteensä, eikä menomatkaan ollut kulu-  
nut yli 10 minuuttia.

Osa pelastuslaitoksen selostuksista oli hyvin kuvailevia ja yksityiskohtaisia, osa taas hyvin pelkistettyjä. Muutamista tapauksista kerrottiin ainoastaan, että toiminta oli ollut tuloksellista. Mikäli tällainen tieto oli ainutta, mitä oli saatavilla, ei tapauksen vakavuutta ja häiritsevyyttä ollut mahdollista arvioida.

### 2.3.2 Poliisin hälytysilmoitusrekisteri

Poliisin päivystyskeskustietojärjestelmän hälytysilmoitusrekisteriin kertyvät tiedot kaikista poliisille tehdyistä ilmoituksista. Rekisteri on henkilörekisteri, ja sen pitäjänä toimii Länsi-Suomen läänin poliisin lääninjohto. Koska rekisteri sisältää henkilöitä koskevia arkaluonteisia tietoja, poliisi tulosti tutkimusta varten tietokannasta liikennettä koskevat ilmoitukset, joita oli mahdollista tutkia poliisin omissa tiloissa.

Rekisterin tapahtumat on koodattu tehtävätyypin mukaan. Liikennetehtävät on lajiteltu liikennemuodoittain (tie-, vesi-, ilma-, raide- ja maastoliikenteeseen ja edelleen seuraaviin alaluokkiin:

- peltikolari
- pieni (lievästi loukkaantuneita)
- keskisuuri (loukkaantuneita, haitta liikenteelle)
- suuri (vakavasti loukkaantuneita, estää liikenteen jne.)
- eläin osallisena, ei henkilövahinkoja
- muu onnettomuus.

Muina pääluokkina ovat virheellinen pysäköinti, liikenteen ohjaus tai järjestely, liikennejuopumus ja muu liikenteestä aiheutuva tehtävä.

Tutkimusta varten rekisteristä poimittiin tie- ja raideliikenneonnettomuudet, liikenteen ohjaus ja järjestely sekä muut liikenteestä aiheutuvat tehtävät. Haussa rajattiin pois ne tapaukset, joissa osoitteessa oli sana katu, kuja tai polku, sillä oletettiin, etteivät tällaiset voi olla yleisiä teitä.

Ilmoitukset olivat tekstimuotoisia (Kuva 1). Niissä osa kentistä oli määrämukoitoisia ja osa vapaita. Tapahtumien kulkua tietokannassa kuvaavat seuraavat aikamääreet:

- ilmoituksen vastaanottoaika ja ilmoituksen tekijä
- partioittain
  - yksikön hälytysaika
  - yksikön matkaan lähtöaika
  - yksikön tapahtumapaikalle saapumisaika
  - yksikön tehtävän suoritus aika.

Lisäksi päivystäjät kirjaavat vapaasti tapahtumapaikan osoitteen sekä yleensä tarkenteeseen lyhyesti, mitä on tapahtunut. Ilmoitukseen voidaan myös kirjata tietoja tapahtuman edistymisestä ja siitä, kenelle tietoja on välitetty eteenpäin.

Rekisterissä tapahtumakuvausten laatu oli hyvin vaihtelevaa. Osasta tapauksista ei ollut mitään muuta tietoa kuin tieto partioiden paikallaolosta. Jos tapausta ei löytynyt muista rekistereistä ja vaikka partio olisi ollut paikalla pitkäänkin, ei tällaista tapausta voitu luokitella häiriötä aiheuttaneeksi.

Rekisterissä oli myös puutteita. Muiden organisaatioiden tietokannasta löytyi tapauksia, joissa mainittiin poliisin olleen paikalla, mutta kaikkia tällaisia tapauksia ei hälytysilmoitusrekisterissä ollut.

Ilmoituksen syöttöaika: 08.04.2001 14:46:00 Yleisöilmoitus  
Aika: 08.04.2001 14:45:00 Sunnuntai KAK TUNNUS

**ILMOITTAJA**  
Nimi: AHK  
Puh.nro:  
A-Tilaaaja:  
Osoite:  
Lisätiedot:  
Kuittaus:  
Projekti:

**TAPAHTUMAPAIKKA**  
Osoite: SONTULANTIE KYLMÄKOSKI 6820 Alue: 51DB  
Yl./Yksit: Yleinen Tarkenne: 2km 9 tiestä

Tehtävälaji: 203 - Tieliikenneonnettomuus: keskisuuri (loukkaantuneita, haitta liikenteelle)

Kenttäjohtaja: MATTI MEIKÄLÄINEN  
Kuittaus: -

**PARTIO**  
Kutsu: 0303 Johtaja: MATTI MEIKÄLÄINEN  
Johtaja alkaa: Johtaja loppuu:  
Jäsenet: TARJA TAVALLINEN  
Tehtävälaji: 203 - Tieliikenneonnettomuus: keskisuuri (loukkaantuneita, haitta liikenteelle)  
Osoite: SONTULANTIE KYLMÄKOSKI 6820 Alue: 51DB  
Tilat: Vastaanotettu: 14:46 KAK - Matkalla: 14:46 KAK - Paikalla: 15:01 KAK -Irti: 19:55 KAK - Valmis: 19:55 KAK

**SUORITTEET**  
Kirjausaika: 20  
Suppeatutkinta: 0  
Kuittaus:  
Toimenpide: 701 - Tehty rikosilmoitus Lkm: 1 kpl RVH  
Lisätieto:

**SELOSTEET:**  
KAK 08.04.2001 15:14  
Ilm: Liikenteen tiedotuskeskus,  
KAK 08.04.2001 15:15  
uusi tie katki liikenteeltä , käytettävä vanhaa 9 tietä.vanha 9 tie-Viiala  
LAE 08.04.2001 19:40  
Ilmoitettu Kelikeskukseen, että tie avoin.

*Kuva 1. Esimerkki poliisin TRIP-järjestelmän tulosteesta.*

### 2.3.3 Poliisin rikosilmoitusrekisteri

Poliisin tallentaa kirjaamansa rikosilmoitukset. Tästä rekisteristä poliisi toimittaa Tiehallinnolle ne ilmoitukset, jotka on tehty liikenneonnettomuuksista. Tiedot rekisteriin tulevat noin kahden kuukauden viipeellä. Niiden onnettomuuksien lisäksi, joista poliisi on tehnyt rikosilmoituksen, rekisterissä ovat tapaukset, joista on tehty niin sanottu sekalaisilmoitus (esim. palosyyn tutkinta, hirvieläinkolari, sakot ja rikesakot). Ilmoituksissa on tunnistetietojen (tapahtumapaikka- ja aika) lisäksi vapaamuotoinen selostus tapahtumasta (Kuva 2).

IKAALINEN PL ILMOITUSNUMERO 6100/R/XXX/01  
TUTKINNANJOHTAJA: N.N.  
TUTKIJA: M.M.  
ASIANIMIKE: 1 LIIKENNETURVALLISUUDEN VAARANTAMINEN  
TAPAHTUMA-AIKA: TI 20.03.2001/10.45  
TAPAHTUMAOSOITE: VT 3 JA VT 23 RISTEYS  
PAIKKAKUNTA: 581/PARKANO P05/PARKANO/POHJOINEN ALUE  
SELOSTUS:

N.N. kuljetti k-a XXX-999 ja siihen kytkettyä vpv YYY-888 vt 3:a etelästä ja kääntyi vt 23:lle oikealle. Ilmeisesti liian suuresta tilannenopeudesta johtuen peräkärriyllä pystytelineessä olleet 21.584 kg:n painoiset 12 mm rakennuslasit rupesivat kaatumaan ja repivät telineet irti ketjukiinnityksistään. Lasit kaatuivat vt 23:n vastaantulevalle kaistalle kymmenien metrien matkalle särkyen täysin.

Auto ja kärry pysyivät pystyssä, mutta teline jäi roikkumaan vasemmanpuolisista jaloistaan painuen kärryn metallisen pohjan läpi. Samoin kärryn vasen reunapalkki murtui kaatuvien lasien painosta useasta kohden.

Paikalla suorittivat siivoustöitä tielaitoksen kauhakuormaaja ja harjauskalusto sekä lasinsiruja kuljettivat pois L.L. 2:lla autolla ja K.K. yhdellä autolla. Lisäksi H.H.:n traktori oli avustamassa perälevyn kanssa. Samoin korjaustoimenpiteissä avusti parkanon palolaitos. Kaatuneet telinerakenteet nosti takaisin peräkärriille V.V. nosturiautoineen.

*Kuva 2. Esimerkki poliisin rikosilmoituksesta*

#### **2.3.4 Liikennekeskusten tietokanta**

Tiehallinnon liikennekeskuksissa on käytössä yhteinen tietokanta, Lk-tieto (liikennekeskuksen tietojärjestelmä), johon liikennekeskukset tallentavat kaikki vastaanottamansa liikenteeseen liittyvät ilmoitukset vastuualueen mukaan. Tietokannasta kukin liikennekeskus seuraa alueensa liikennehäiriöitä sekä päivittää niihin tulleita muutoksia. Tarvittaessa medialle lähetetään järjestelmään kerätyistä tiedoista Tiehallinnon liikennetiedote. Hämeen ja Uudenmaan liikennekeskukset päivystävät muiden alueiden liikennekeskuksia ruuhkatilanteissa sekä silloin, kun muut keskukset eivät ole työvuorossa.

Liikennekeskuspäivystäjä arvioi yhdessä viranomaisen kanssa tilanteen sekä liikenteelle aiheutuvan haitan. Liikennetiedote laaditaan silloin, kun tilanne on vaaraksi muulle liikenteelle ja kestää yli 30 min tai se pidentää matka-aikaa yli 10 minuuttia. Samasta tilanteesta lähetetään usein vähintään kaksi tiedotetta tiedotusvälineille (alku- ja tilanne ohi -tiedotteet).

Lk-tietoon tallennetaan liikennehäiriötilanteesta seuraavat asiat:

- ilmoittaja
- mitä on tapahtunut (määrämuotoiset selitteet, joista päivystäjä valitsee sopivimman, lisäksi vapaa tekstikenttä)
- missä on tapahtunut (paikannuspistetietokanta; valmiit paikannuspisteet tiestöllä, lisäksi tarkennusta varten vapaa tekstikenttä)
- arvio kestosta (jos tiedossa, muuten voimassaoloaika on ilmoitushetki toistaiseksi)
- tarvittaessa myös muille päivystäjille tiedoksi olevaa tietoa (ei sisälly liikennetiedotteisiin)
- millainen liikennetiedote (Kuva 3) on lähetetty, milloin ja kenelle.

Tiehallinto	LIIKENNETIEDOTE	05.01.2003 09.20
Tie 12, Hauho. Onnettomuus, jossa vaarallisia aineita mukana.		
Tie 12, Tampere - Lahti. Hauho, Hauho. Vt 12 / Vihniöntie Onnettomuus, jossa vaarallisia aineita mukana. Onnettomuuspaikan raivaus käynnissä. Tie suljettu liikenteeltä. Poliisi ohjaa liikennettä		
Kiertotie: Tampereelta Lahden suuntaan Hauhon kirkolle - tietä 305 Eteläiseen - Vt 10 Tuulos. Lahden suunnasta Vt 10 - Eteläinen - 305 tietä Hauholle.		
Tilanteen kesto: 5.1.2003 klo 09.06 toistaiseksi		
Hämeen liikennekeskus Puh 0204224086 Faksi 0204224088 Sähköposti hame.liikennekeskus@tiehallinto.fi		

*Kuva 3. Esimerkki Tiehallinnon liikennetiedotteesta.*

Lk-tietoon tallentuvat kaikki tilannetta koskevat muutokset omina ilmoituksina. Selvitystä varten tietokannasta tehtiin haku kaikista ilmoituksista, jotka liittyivät tilanteisiin, joissa Tiehallinnon hoitama yleinen tie oli suljettu liikenteeltä. Haku osoittautui kuitenkin puutteelliseksi: se ei antanut tietokannasta kaikkia ilmoituksia, jotka Yleisradio oli Tiehallinnolta saanut.

### 2.3.5 Yleisradion tiedotukset

Yleisradiolla ei ole muiden häiriön hallintaan liittyvien toimijoiden tapaan velvollisuutta rekisteröidä ja tallentaa toimintaansa häiriötilanteissa. Koska liikennetiedottaminen on kuitenkin osa sen virallista tiedotusjärjestelmää, on Yleisradio kuitenkin tallentanut kansioihin Tiehallinnolta fakseilla saamansa ilmoitukset liikennehäiriöistä. Tämän lisäksi Yleisradio saa ilmoitukset Tiehallinnolta sähköisesti, mutta näitä ilmoituksia ei tallenneta. Osan ilmoituksista Yleisradio saa myös puhelimitse.

Yleisradion tallentamissa papereissa on faksikoneen leimaama kellonaika, jolloin faksi on saapunut Yleen. Lisäksi yleensä toimittajat kirjoittavat ilmoitukseen kellonajan, jolloin ilmoitus on luettu radiossa. Tiedotuksia luetaan kuitenkin vuorokauden ajasta riippuen sekä Radio Suomessa että maakun-

takohtaisissa lähetyksissä. Tutkimusajankohtana maakuntakohtaiset lähetyksajat olivat ma–pe klo 6–10, 11.30–12.45, 13.10–13.55 sekä 15–17.30, ja jos onnettomuuslähete oli tullut näinä aikoina, onnettomuudesta oli luultavasti tiedotettu maakuntaradiossa. Kuitenkaan maakuntaradioihin edelleen faksattuja tiedotteita ei ole aina arkistoitu eikä maakuntaradioissa luettujen tiedotteiden lähetyksaikoja ole kirjattu mihinkään.

## 2.4 Aineiston rajaus

### 2.4.1 Yleistä

Tutkimuksessa tarkasteltiin Turun ja Tampereen seuduilla vuoden aikana tapahtuneita häiriötä. Tutkimusjakson alku määräytyi Lk-tiedon tietokannan uuden version perusteella ollen vuoden 2001 maaliskuu. Tutkimusalueet rajattiin maakuntarajojen mukaan, ja näin ollen tarkastelualueet ovat Varsinais-Suomi ja Pirkanmaa. Tässä tutkimuksessa häiriön määriteltiin olevan yleisellä tiellä ollut yllätyksellinen tapahtuma, jonka kesto on ollut vähintään puoli tuntia. Tutkimuksesta rajattiin kuitenkin pois pienimmät tiet: mukaan tarkasteluun otettiin valta-, kanta- ja seututiet.

Kustakin rekisteristä etsittiin sellaiset häiriöt, jotka täyttivät yllä määritellyt ehdot. Tämän jälkeen eri rekisterien tiedot yhdistettiin, eli selvitettiin, mitä tietoja kustakin tapauksesta on. Kaikki selvitykseen mukaan otetut häiriöt on kuvattu tämän raportin liitteenä olevissa taulukoissa.

### 2.4.2 Tarkastelujen alueiden erikoispiirteitä

Tarkastelluista alueista Pirkanmaa on suurempi (14 668 km<sup>2</sup>) kuin Varsinais-Suomi (10 855 km<sup>2</sup>). Pirkanmaan tieverkko on hieman pidempi kuin Varsinais-Suomen, mutta Varsinais-Suomessa liikennemäärät ovat hieman suuremmat (Taulukko 1).

Taulukko 1. Tieverkon pituudet ja suoritteet Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa vuonna 2001.

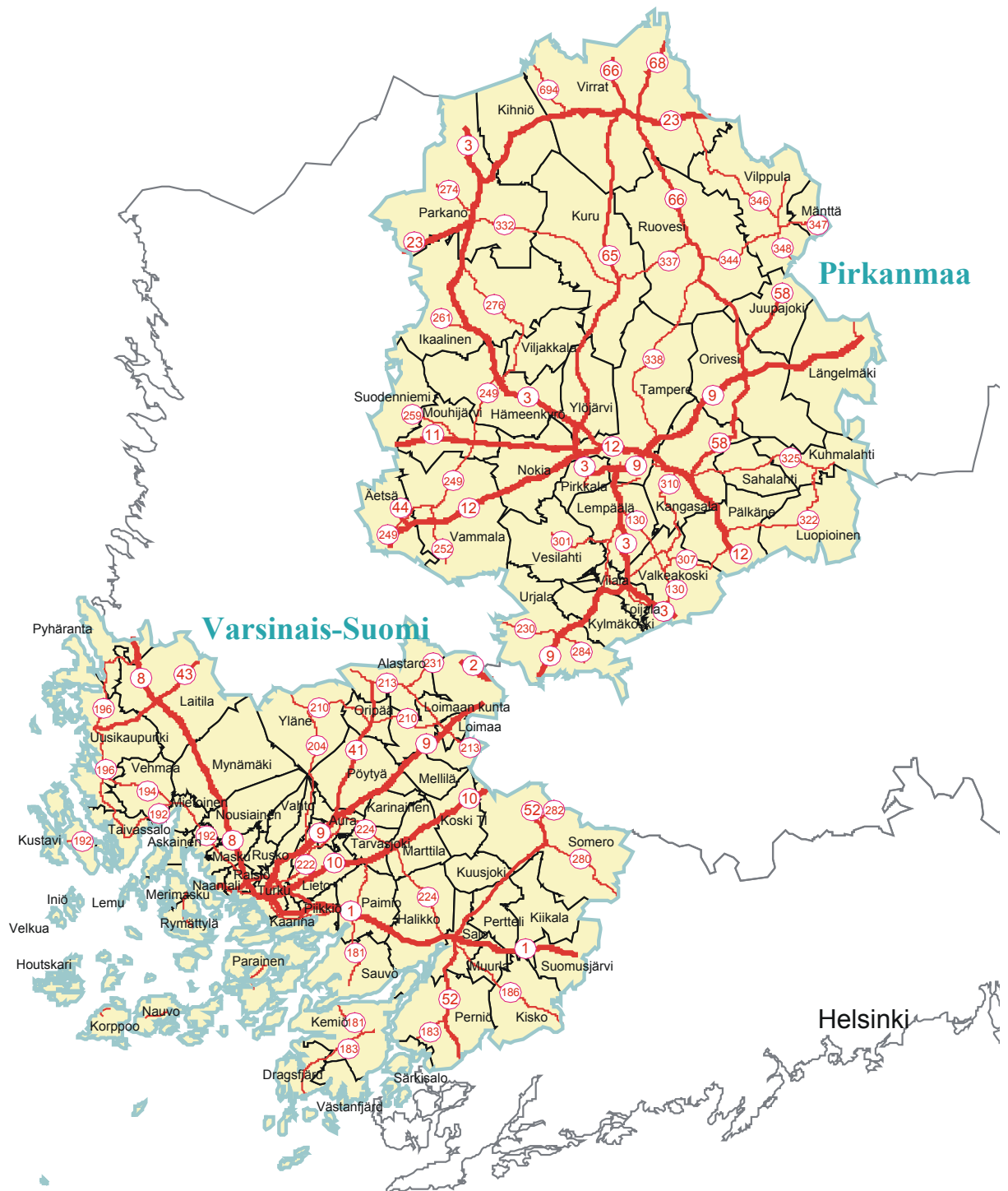
	Pirkanmaa		Varsinais-Suomi	
	pituus [km]	suorite [milj. ajon.km / vuosi]	pituus [km]	suorite [milj. ajon.km / vuosi]
Valtatiet	543	1 554	314	946
Kantatiet	301	292	190	347
Seututiet	707	459	646	614
yht.	1551	3 295	1150	2 007

Varsinais-Suomessa liikenneturvallisuus on huonompi kuin Pirkanmaalla. Tämä käy ilmi sekä tarkasteltaessa henkilövahinko-onnettomuuksien suhdetta tieverkon pituuteen että liikennesuoritteeseen (Taulukko 2)

*Taulukko 2. Liikenneturvallisuus Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa vuonna 2001.*

	Pirkanmaa			Varsinais-Suomi		
	hlö.vah. johtaneet onnett.	onn.tiheys hvjonn./ 100 tiekm	onn.aste hvjonn/ 100 milj. autokm	hlö.vah. johtaneet onnett.	onn.tiheys hvjonn./ 100 tiekm	onn.aste hvjonn/ 100 milj. autokm
Valtatiet	141	26,0	9,1	95	30,2	10,0
Kantatiet	29	9,6	9,9	44	23,2	12,7
Seututiet	52	7,4	11,3	78	12,1	12,7
yht.	222	14,3	9,6	217	18,9	11,4

Tiehallinnon käyttämä tienumerointi kertoo myös tietyyppin. Valtateitä ovat tiet 1–39, kantateitä tiet 40–99 ja seututeitä tiet 100–999. Tarkasteltujen alueiden tiet ja kunnat on esitetty [kuvassa 4](#).



Kuva 4. Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan tieverkko ja kunnat.

Pirkanmaalla palo- ja pelastustoimen hälytysalueen hälytys- ja viestikeskukseksi toimii Pirkanmaan hätäkeskus. Hälytysalueeseen kuuluvat kaikki maakunnan kunnat, ja se toimii yleisenä hätäilmoituskeskukseksi. Varsinais-Suomessa sen sijaan on neljä eri hätäkeskusta: Rauman, Turun, Turunmaan ja Salon hätäkeskukset. Hätäkeskus hälyttää tarvittavan palo- ja pelastustoimen yksiköt käyttäen pelastustoimen radiojärjestelmää (PETO) tai viranomaisverkkoa (VIRVE) sekä GSM-tekstiviestejä. Ilmoitus- ja hälytystiedot kirjautuvat järjestelmään ja tilastoihin.

## 2.5 Aineistojen yhdistäminen

Eri tietokantojen yhdistäminen rakentui pelastustoimen PRONTO:n varaan, josta ainoana tiedot oli käytettävissä taulukkomuodossa. Rekisteristä löytyi tarkasteluajankohtana Pirkanmaalla 797 ja Varsinais-Suomessa 685 liikenneonnettomuuteen liittyvää tapausta. Ensimmäisistä aineistosta poistettiin kadut, kujat ja vastaavat sekä selostusten perusteella selkeästi lyhytkestoiset ja liikennettä häiritsemättömät tapahtumat. Jäljelle jääneet osoitteet, jotka olivat joko virallisia teiden nimiä tai paikallisten omia nimiä maanteille, kuten Tampereentie useassa eri kunnassa, paikallistettiin käyttämällä MapInfo-ohjelmaa, jossa oli vektorimuotoinen, numeerinen Suomen Tiestö -kartta-aineisto. Tämä aineisto sisältää kaikki Suomen haja-asutusalueiden ja taajamien ajokelpoiset tiet (Genimap 2002).

Suurin osa Tiehallinnon LK-tiedossa olleista tapauksista löytyi myös PRONTO-tulostuksesta tapahtuma-aikojen ja kuvausten perusteella. Kaikissa tapauksissa pelastuslaitos ei kuitenkaan ollut paikalla.

Poliisin rikosilmoitukset antoivat yleensä hyvän käsityksen tapahtumasta, ja useimpien kuvausten perusteella oli mahdollista päätellä, oliko tapahtumasta aiheutunut liikenteelle haittaa. Näiden tapausten yhdistäminen pelastuslaitoksen rekisteriin oli helppoa päivämäärien ja kuvausten perusteella.

Poliisin hälytysilmoitusrekisterissä oli 3 015 Varsinais-Suomen tapausta ja 3 728 Pirkanmaan tapausta. Aineistosta etsittiin päivämäärän perusteella ensin ne tapaukset, jotka olivat löytyneet jostain muusta lähteestä ja arvioitu tutkimukseen kuuluviksi tapauksiksi. Tämän jälkeen aineistosta etsittiin eri hakusanoin raskaisiin ajoneuvoihin liittyneet tapaukset, tapaukset, joissa mainittiin tiedotuksesta, liikenteen ohjauksesta tai keskisuuresta tai suuresta onnettomuudesta. Lopuksi jäljelle jääneet tapaukset selattiin läpi ja niiden kuuluminen tutkimusaineistoon arvioitiin.

## 2.6 Tapausten luokittelu

Häiriöiden analysointia varten häiriöt ryhmiteltiin sekä niiden keston että aiheutetun häiriön laadun perusteella. Keston mukaan häiriöt jaettiin neljään eri ryhmään: alle tunnin pituisiin häiriöihin, tunnista kahteen kestäneisiin häiriöihin, kahdesta neljään tuntiin kestäneisiin häiriöihin ja yli neljä tuntia kestäneisiin häiriöihin. Häiriön laadun perusteella häiriöt jaettiin kahteen ryhmään: tapauksiin, joissa tie oli ollut kokonaan suljettu ja mahdollisesti oli järjestetty kiertotie, ja tapauksiin, joissa liikenne pääsi kulkemaan tapahtumapaikan ohi. Näistä jälkimmäisissä tapauksissa oli yleensä järjestetty jonkinlainen liikenteen ohjausta, osassa tapauksista kohtaava liikenne ajoi vuorotellen yhtä kaistaa käyttäen.

Häiriöiden kesto arvioitiin käyttämällä hyväksi kaikista tietolähteistä saatuja tietoja. Rekisteröidyistä tapauksista valtaosasta oli tieto ilmoitettu viranomaisille matkapuhelimilla, joten häiriön alkamisajan oletettiin olevan sama kuin tapahtuman ilmoitusaika. Suurimmassa osassa tapauksia, joista Tiehallinto oli tehnyt liikennetiedotteen, oli tehty myös tilanne ohi -tiedote, jonka perusteella laskettiin häiriön kesto. Muiden häiriöiden kesto arvioitiin tapahtumakuvausten ja poliisin ja palokunnan paikallaoloaikojen perusteella.

### 3 TULOKSET

#### 3.1 Tapahtuneet häiriöt

##### 3.1.1 Häiriöiden kokonaismäärä

Eri rekistereistä löytyi vuoden aineistosta Pirkanmaan alueelta 110 yli puoli tuntia liikennettä häirinyttä tapausta ja Varsinais-Suomen alueelta 127 tapausta. Kaikki tapaukset ja viranomaisten toiminta niiden aikana on kuvattu liitteessä A. Häiriöiden takia tie oli ainakin jonkin aikaa kokonaan liikenteeltä suljettu Pirkanmaalla 26 tapauksessa ja Varsinais-Suomessa 19 tapauksessa. Tällaisten häiriöiden osuus oli sitä suurempi, mitä pidempikestoisia häiriöt olivat. Pitkiä, yli 4 tuntia kestäneitä, häiriöitä oli vähiten, ja eniten oli alle puoli tuntia kestäneitä. (Taulukko 3.)

Taulukko 3. Häiriöiden määrät luokiteltuna keston ja aiheutuneen häiriön mukaan Pirkanmaalla ja Varsinais-Suomessa.

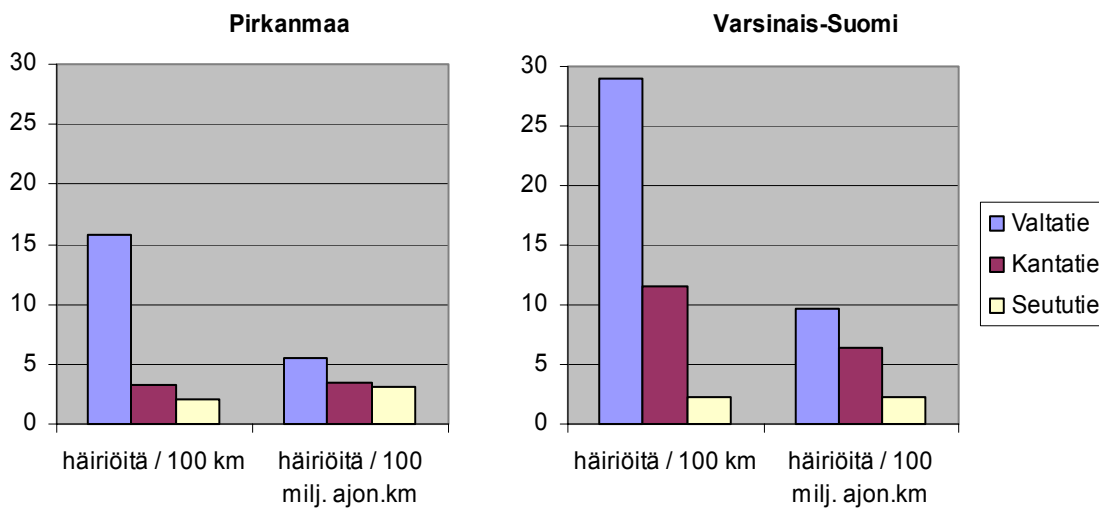
Häiriön kesto	Häiriön vakavuus	Pirkanmaa häiriöitä	Varsinais-Suomi häiriöitä
yli 4 tuntia	tie poikki	6	3
	tie ei poikki	3	3
	<i>yhteensä</i>	9	6
2–4 tuntia	tie poikki	9	8
	tie ei poikki	8	7
	<i>yhteensä</i>	17	15
1–2 tuntia	tie poikki	7	4
	tie ei poikki	25	38
	<i>yhteensä</i>	32	42
½–1 tuntia	tie poikki	4	4
	tie ei poikki	48	60
	<i>yhteensä</i>	52	64
<i>Kaikki yhteensä</i>		110	127

Valtateillä, joilla myös liikennesuoritteet ovat suuret (ks. Taulukko 1, s. 15), oli häiriöitä oli selvästi eniten. Lisäksi näillä olivat tapahtuneet lähes kaikki pitkäkestoisimmista häiriöistä. Häiriöiden jakautuminen eri tietyypeille oli hyvin samankaltainen kummallakin alueella lukuun ottamatta kantateiden häiriöitä, joita Varsinais-Suomessa oli enemmän. (Taulukko 4)

Taulukko 4. Häiriöiden jakautuminen tieverkolle.

Häiriön kesto	Tieluokka	Pirkanmaa	Varsinais-Suomi
yli 4 tuntia	Valtatie	8	5
	Kantatie	0	0
	Seututie	1	1
2–4 tuntia	Valtatie	13	11
	Kantatie	1	2
	Seututie	3	2
1–2 tuntia	Valtatie	25	27
	Kantatie	4	9
	Seututie	3	6
½–1 tuntia	Valtatie	40	48
	Kantatie	5	11
	Seututie	7	5
yhteensä	Valtatie	86	91
	Kantatie	10	22
	Seututie	14	14

Varsinais-Suomen valta- ja kantateillä häiriöitä oli tapahtunut selvästi enemmän kuin Pirkanmaalla sekä suhteessa tiekilometreihin että liikennesuoritteeseen (Kuva 5).



Kuva 5. Häiriöiden lukumäärän suhde tieverkon pituuteen ja liikennesuoritteeseen sekä maakuntien onnettomuusasteet.

### 3.1.2 Tiedotetut häiriöt

Tiehallinnon tietoon ja Tiehallinnosta edelleen Yleisradion tietoon onnettomuudet olivat tulleet sitä paremmin, mitä pidempikestoinen häiriö oli ollut. Pirkanmaan kaikista yli 4 tuntia kestäneistä häiriöistä oli tiedotettu, mutta sen sijaan Varsinais-Suomessa joka kolmannelta ei ollut tiedotettu. Kun alle kaksi tuntia kestäneissä häiriötilanteissa tie on ollut liikenteeltä kokonaan poikki, se oli selvästi parantanut todennäköisyyttä, että Tiehallinto oli saanut tapahtumasta tiedon. Alle tunnin kestäneistä häiriöistä, joissa liikenne oli kulkenut häiriöpaikan ohi, harvemmasta kuin joka kymmenennestä oli tiedotettu. Kaikissa luokissa tiedotettujen häiriöiden osuus oli Pirkanmaalla suurempi kuin Varsinais-Suomessa. (Taulukko 5)

Taulukko 5. Tienkäyttäjille tiedotettujen häiriöiden osuudet.

Häiriön kesto	Häiriön vakavuus	Pirkanmaa tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista)	Varsinais-Suomi tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista)
yli 4 tuntia	tie poikki	6 (100 %)	2 (67 %)
	tie ei poikki	3 (100 %)	2 (67 %)
	<i>yhteensä</i>	9 (100 %)	4 (67 %)
2–4 tuntia	tie poikki	8 (89 %)	5 (63 %)
	tie ei poikki	7 (88 %)	6 (86 %)
	<i>yhteensä</i>	15 (88 %)	11 (73 %)
1–2 tuntia	tie poikki	4 (56 %)	2 (50 %)
	tie ei poikki	4 (16 %)	3 (8 %)
	<i>yhteensä</i>	8 (25 %)	5 (12 %)
½–1 tuntia	tie poikki	4 (100 %)	1 (25 %)
	tie ei poikki	6 (8 %)	1 (2 %)
	<i>yhteensä</i>	10 (19 %)	2 (3 %)
<i>Kaikki yhteensä</i>		42 (38 %)	22 (17 %)

Häiriön tietoon tulo ei merkittävästi riippunut tietyypistä. Valtateillä häiriötapauksia oli eniten ja niitä koskevia tiedotuksia oli eniten, mutta kummassakin tiepiirissä tietyypeittäinen vaihtelu oli 10 prosenttiyksikön luokkaa (Taulukko 6).

Taulukko 6. Tiedotettujen häiriöiden lukumäärät tietyypeittäin.

	Pirkanmaa tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista)	Varsinais-Suomi tiedotettuja häiriöitä (osuus kaikista)
Valtatie	33 (37 %)	18 (20 %)
Kantatie	3 (33 %)	2 (9 %)
Seututie	6 (43 %)	2 (14 %)

## 3.2 Tapahtumaketjut

### 3.2.1 Tiedotetut häiriöt

Tiehallinnon tiedottamista häiriöstä noin kahdesta kolmanneksesta selvisi rekistereistä koko tapahtumaketju. Pirkanmaalla osuus oli 69 % ja Varsinais-Suomessa 67 %. Osavaiheiden kestoissa oli tapahtumien välillä huomattavia eroja. Keskimäärin (mediaani) Tiehallinnolta oli lähtenyt liikennetiedote 31 minuuttia tapahtuman jälkeen ( Pirkanmaa 27 min, Varsinais-Suomi 42 min). Lyhin aika oli tiedotteen lähtöön on ollut Pirkanmaalla 5 minuuttia ja Varsinais-Suomessa 16 minuuttia. Lyhyet tiedotusajat olivat olleet mahdollisia tapauksissa, jossa poliisi oli itse osunut tapahtumapaikalle ja jossa rekka-auto oli kaatunut tielle. Pisin aika oli kummassakin maakunnassa yli 80 minuuttia. Lisäksi oli muutamia tapauksia, joissa käytettävissä olleiden aineistojen perusteella Tiehallinnon tiedotusajat olivat olleet merkittävän pitkät, kuten rekan kaaduttua 3.5.2001 valtatiellä 3: tällöin Yleisradio oli tiedottanut ensimmäisen kerran saatuaan viranomaistiedotteen ja Tiehallinnon tiedotteen mukaan vasta lähes kuusi tuntia myöhemmin. Tiedotusajat olivat lähestulkoon yhtä pitkiä riippumatta häiriön vakavuudesta (Taulukko 7)

Taulukko 7. Aika häiriön alkuehetkestä Tiehallinnon liikennetiedotuksen valmistumiseen häiriön keston mukaan.

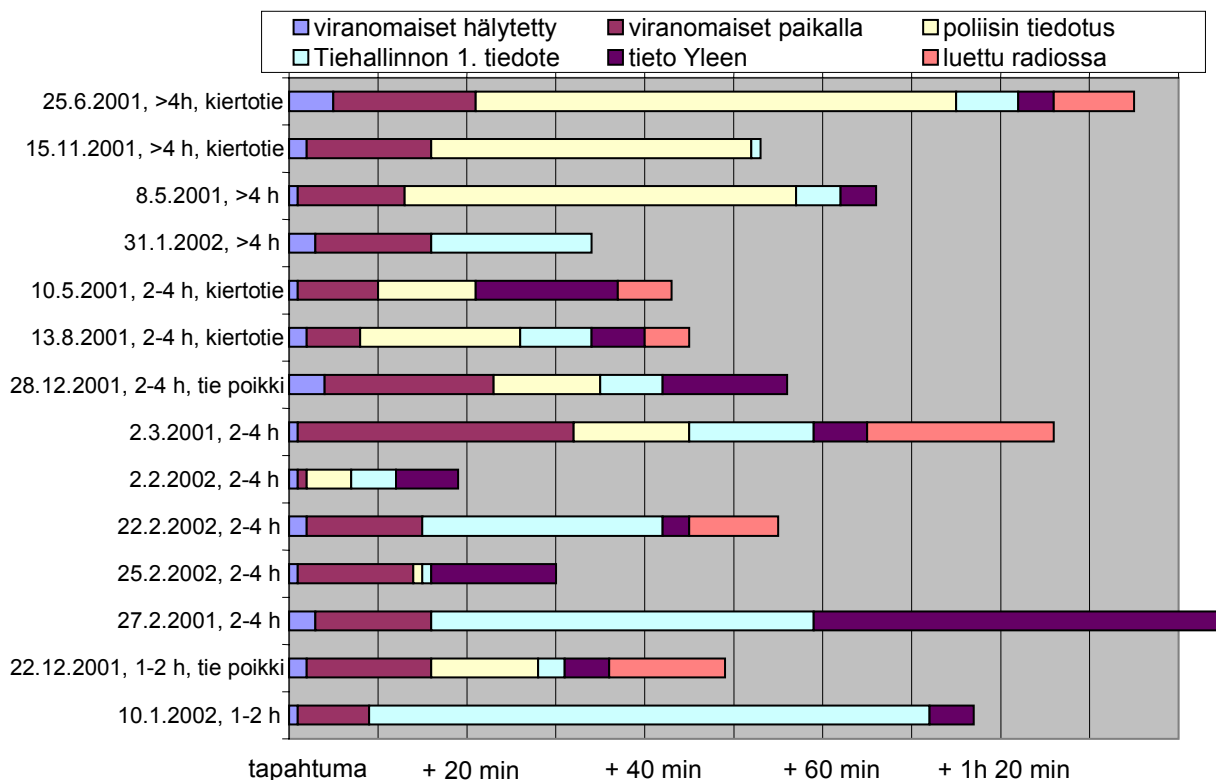
Toiminta-aika [min]	Häiriön kesto			
	yli 4 tuntia	2–4 tuntia	1–2 tuntia	½–1 tuntia
Pirkanmaa minimi	7	5	14	19
maksimi	66	57	87	42
mediaani	28	25	30	23
Varsinais-Suomi minimi	34	16		
maksimi	82	59		
mediaani	57,5	38		

Pirkanmaalla häiriöistä tiedotettiin päiväaikaan (06–19) nopeammin kuin yöaikaan (19–06): päivällä keskimääräinen aika oli 30 minuuttia mutta yöllä 18 minuuttia kauemmin. Varsinais-Suomessa häiriön tapahtuma-aika ei vaikuttanut toimintoketjun nopeuteen, vaan tiedotusaika oli aina keskimäärin 50 minuuttia.

Kuvissa [6](#), [7](#) ja [8](#) on esitetty tiedotettujen tapausten tiedon kulku vaihe vaiheelta. Tapahtumien nollahetkenä on pidetty sitä, kun tapahtumasta oli ilmoitettu joko poliisille ja hätäkeskukseen. Viranomaisten hälyttäminen kuvaa sitä hetkeä, jolloin joko palolaitoksen yksikkö tai poliisipartio oli hälytetty paikalle. Viranomaiset paikalla kuvaa sitä aikaa, joka oli kulunut ensimmäisestä hälytyksestä siihen, kun ensimmäinen viranomainen oli saapunut paikalle. Joissain tapauksissa palokunnan rekisteristä tämä tieto puuttui. Niissä tapauksissa on oletettu poliisin olleen ensin paikalla. Poliisin tiedotus kuvaa sitä viivettä, joka oli syntynyt viranomaisen paikalle tulosta, siihen, kun Tiehallinto oli saanut tapahtuneesta tiedon. Tiehallinnon ensimmäinen tiedote kuvaa aikaa, joka Tiehallinnossa oli kulunut tiedotteen lähtemiseen, tieto Yleen tiedon faksiin kirjattua ja tieto Ylessä aikaa ennen kuin tiedotus on luettu radiossa. Koska Tiehallinto on faksin lisäksi hyvin todennäköisesti lähettänyt

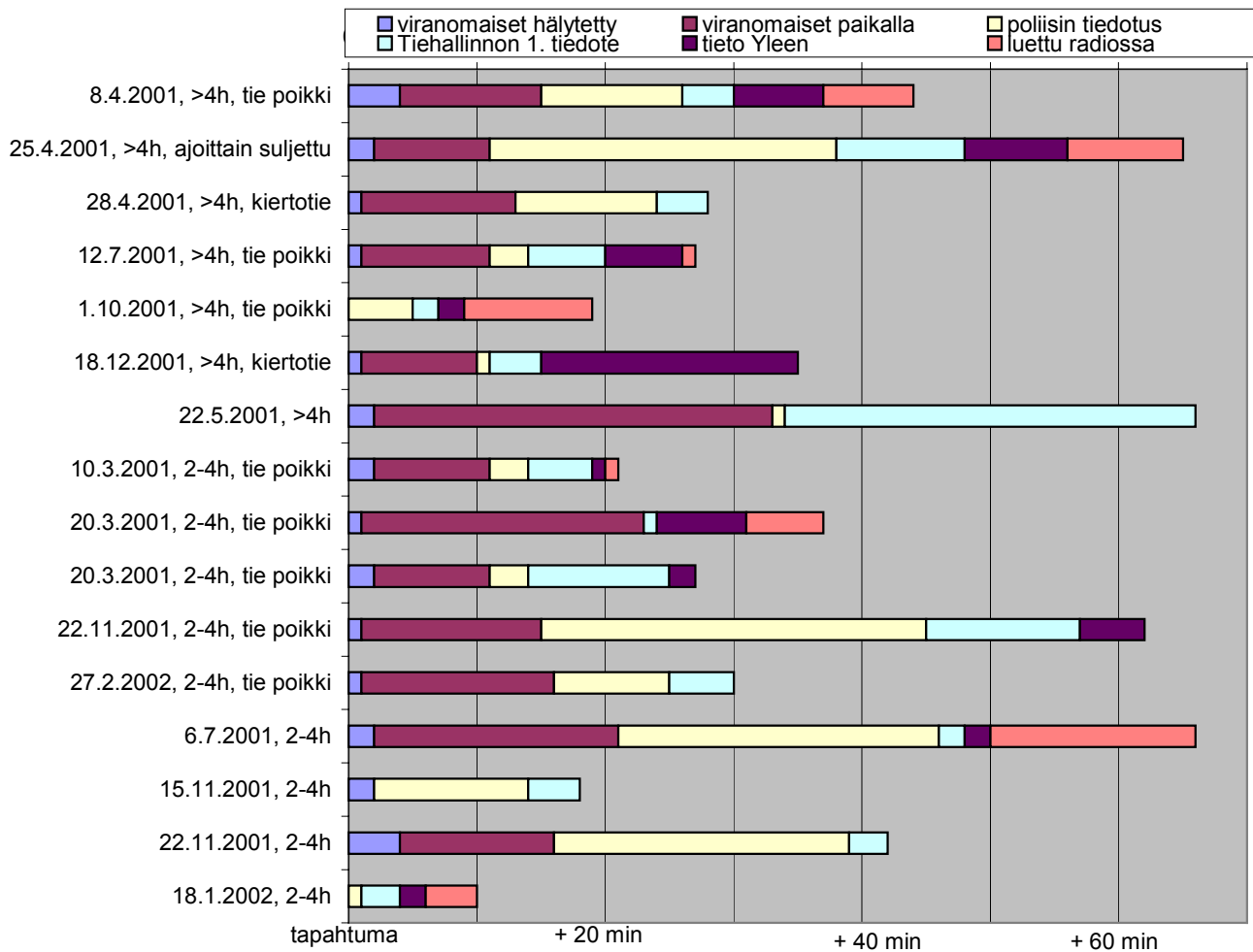
tiedotteen myös sähköisesti, tulee kuvien palkkien tieto Yleen -osuus useimmissa tapauksissa sisällyttää luettu radiossa -osuuteen. Niissä tapauksissa, joissa luettu radiossa puuttuu, on tiedote todennäköisesti luettu maakuntaradiossa, eikä tätä tietoa ole tallennettu.

**Varsinais-Suomi, häiriötiedotuksen tapahtumaketjut**



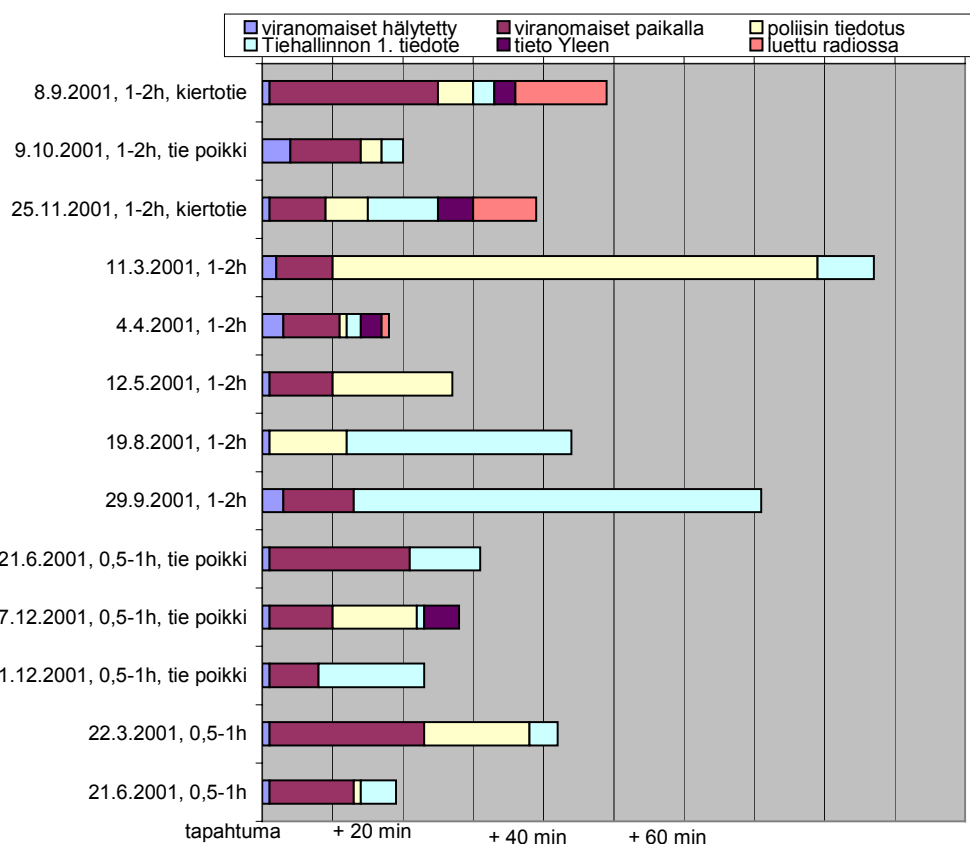
*Kuva 6. Tapahtumien kulku niissä Varsinais-Suomen häiriötilanteissa, joissa koko tapahtumaketju selvisi. Kuvan jokainen pylväs muodostuu eri osavaiheissa kuluneessa ajassa.*

## Pirkanmaa, häiriötiedotuksen tapahtumaketjut



Kuva 7. Tapahtumien kulku niissä Pirkanmaan yli kaksituntisissa häiriötilanteissa, joissa koko tapahtumaketju selvisi. Kuvan jokainen pylväs muodostuu eri osavaiheissa kuluneessa ajassa.

Pirkanmaa, häiriötiedotuksen tapahtumaketjut



Kuva 8. Tapahtumien kulku niissä Pirkanmaan alle kaksituntisissa häiriötilanteissa, joissa koko tapahtumaketju selvisi. Kuvan jokainen pylväs muodostuu eri osavaiheissa kuluneessa ajassa.

Koska kaikista tapauksista, joista oli tiedotettu, ei koko tapahtumaketju ollut selvitetävissä, on tässä tarkasteltu erikseen vielä kaikkien tiedotettujen tapausten ketjun loppupäätä. Toiminta-ajoissa eri vaiheissa oli suuria eroja, mutta keskimääräiset toiminta-ajat olivat paljon keskiarvoa lyhyemmät. Yleisradiossa tiedotteet oli luettu oletettua nopeammin (Taulukko 8)

Taulukko 8. Tiehallinnon ja Yleisradion toiminta-ajat.

Toiminta-aika [min]		Tiedotteen teko-aika Tiehallinnossa	Tiedotteen siirtoaika Yleen	Tiedotteen luku-aika Ylessä
Pirkanmaa	minimi	1	1	1
	maksimi	32	20	46
	mediaani	4	4	7
Varsinais-Suomi	minimi	1	1	1
	maksimi	29	73	47
	mediaani	7	5	9

Yleisradion aineistojen perusteella selvisi, että kaikki liikennetiedotteet eivät olleet saapuneet Yleisradioon sovittua kanavaa pitkin Tiehallinnon kautta. Kummankin maakunnan aineistosta löytyi yksi suoraan hälytyskeskuksesta viranomaistiedotteena Yleisradioon lähetetty tiedote. Sisäasiainministeriön ohjeen (2000b, 2000c) mukaan viranomaistiedotteet lähetetään telefaxilla Yleisradion Pasilan toimintakeskukseen, mutta viranomaistiedotteet on tarkoitettu tilanteisiin, joissa tiedotus tarpeen ihmisten pelastamiseksi tai suojaamiseksi tai huomattavat omaisuus- tai ympäristövahingot ovat uhkaamassa, eikä niitä tule käyttää liikenteeseen liittyvien asioiden tiedottamiseen. Kuitenkin tilanteissa, joissa useat eri viranomaiset suorittavat toimialaansa kuuluvia tehtäviä, samaan tiedotteeseen voidaan liittää kaikki tarpeelliset tiedotukset, jotta vältytään samasta tilanteesta usean eri tiedotteen välittämiseltä.

Lisäksi sekä poliisin hälytysilmoitusrekisteristä että pelastuslaitoksen rekisteristä löytyi mainintoja ilmoituksista paikallisradioille.

### 3.2.2 Toiminta häiriön alkuvaiheessa

Viranomaiset saivat tiedon 86 prosentista häiriöistä yksityishenkilöiltä. Lopuissa ilmoittaja oli tuntematon tai viranomainen. Koska suurin osa puhelusta oli puhelinnumeroiden perusteella soitettu matkapuhelimista, voidaan ilmoitusten olettaa tulleen heti, kun tapahtuneesta oli aiheutunut häiriötä ensimmäiselle ajoneuvolle.

Tapauksista 82 % oli ilmoitettu hätäkeskukseen ja 18 % poliisille. Palokunta oli saanut hälytyksen keskimäärin 2 minuutissa ilmoituksen saapumisesta ja saapui tapahtumapaikalle 10 minuutin kuluttua hälytyksestä. Poliisi oli saanut hälytyksen keskimäärin 4 minuutissa ilmoituksen saapumisesta ja saapui tapahtumapaikalle 13 minuutin kuluttua hälytyksestä. Keskimäärin ensimmäinen viranomainen oli tapahtumapaikalla 13 minuutin kuluessa siitä, kun yleisö oli tapahtuneesta ilmoittanut. Viranomaisten toiminta häiriöiden alkuvaiheessa oli yhtä nopeaa kummassakin maakunnassa. Toiminta-ajat ovat myös hyvin samankaltaisia häiriön vakavuudesta riippumatta. Tässä keskimääräisillä arvoilla ei tarkoiteta keskiarvoja vaan mediaaneja. (Taulukko 9)

Taulukko 9. Toimintoketjun viipeet häiriön alkuvaiheessa.

Toiminta-ajat [min] eri pituisissa häiriöis- sä		Palo- kunnan hälytys- viive	Poliisin hälytys- viive	Palokunnan paikalle tuloaika	Poliisin paikalle tuloaika	1. yksikön saapuminen paikalle ilmoituksesta
Pirkanmaa						
yli 4 tuntia	minimi	1	1	12	4	11
	maksimi	9	4	21	26	34
	mediaani	2	2	16	11	21
2–4 tun- tia	minimi	1	1	9	2	1
	maksimi	8	28	18	41	43
	mediaani	2	2	11	7	16
1–2 tun- tia	minimi	1	1	3	1	4
	maksimi	8	20	12	148	156
	mediaani	2	3	8	12	13
½–1 tuntia	minimi		1	3	1	2
	maksimi		28	17	93	95
	mediaani		3	9	14	13
yht.	mediaani	2	3	9	12	14
Varsinais-Suomi						
yli 4 tuntia	minimi	1	2	7	13	9
	maksimi	4	5	12	23	21
	mediaani	3	3	12	18	16
2–4 tun- tia	minimi	1	1	6	4	8
	maksimi	4	13	19	38	32
	mediaani	2	4	10	15	12
1–2 tun- tia	minimi	1	1	3	1	4
	maksimi	28	33	30	64	69
	mediaani	2	4	12	15	14
½–1 tuntia	minimi	1	2	2	1	3
	maksimi	7	12	29	44	52
	mediaani	2	4	7	13	11
yht.	mediaani	2	4	10	14	13

### 3.2.3 Häiriöiden vaikutukset

Tapahtumapaikoilla sekä palokunta että poliisi olivat ohjanneet liikennettä. Tapahtumaselostuksista 43 prosentissa oli maininta palokunnan liikenteen ohjauksesta ja 20 prosentissa poliisin liikenteen ohjauksesta. Vain hyvin harvassa tapauksessa oli kuitenkin mainittu, milloin liikenteen ohjaus oli päättynyt ja oliko liikennettä ohjattu vielä senkin jälkeen, kun onnettomuusajoneuvot oli poistettu paikalta. Tietoa häiriöiden aikaisista liikennemääristä ei myöskään ollut saatavilla. Näistä syistä häiriöiden vaikutuksista ei tässä ole esitetty arvioita. Toisaalta lähes kaikki pitkäkestoisimmista häiriöistä olivat tapahtuneet valtateillä, missä häiriöiden vaikutusten voidaan olettaa olevan suurimmat.

## 4 YHTEENVETO JA TULOSTEN TARKASTELU

### 4.1 Päätulokset

Tiehallinnon nykyisen käytännön mukaan tienkäyttäjille pyritään tiedottamaan yli 30 minuuttia kestävästä ja yli 10 minuutin viipeen aiheuttavista tapahtumista. Tiehallinnon toimintalinjoissa kuvattu tavoitetilä eroaa kuitenkin nykyisestä käytännöstä. Tavoitetilassa moottoriväylillä, pääteiden ongelmasuoksilla, pääteiden runkoverkolla ja kaupunkien sisääntulo- ja kehätiellä tapahtuvista yli 15 minuuttia kestävästä häiriöistä kuljettajat saavat tiedon päiväaikaan (klo 6–19) alle 10 minuutin viipeellä ja yöaikaan alle 30 minuutin viipeellä. Muilla teillä yli 30 minuutin kestoista häiriöistä tiedotetaan tavoitetilassa päivisin alle 20 minuutissa ja öisin alle 40 minuutissa.

Tutkimuksen tavoitteena oli selvittää liikennetiedotuksen nykytila kahden maakunnan alueella, jotta toimintalinjojen tavoitteiden realistisuus olisi mahdollista arvioida. Nykytila kuvaa sen, kuinka suuresta osasta häiriöitä tällä hetkellä tiedotetaan, millaisista häiriöistä tiedotetaan, mitä reittejä pitkin ja kuinka nopeasti häiriötiedot tulevat liikennekeskukseen ja kuinka nopeasti tienkäyttäjät saavat tiedon häiriöistä.

Tässä tutkimuksessa häiriön määriteltiin olevan yleisellä tiellä ollut yllätyksellinen tapahtuma, jonka kesto oli ollut vähintään puoli tuntia. Tutkimuksesta rajattiin pois valta-, kanta- ja seututietä pienemmät tiet. Eri rekistereistä löytyneiden tietojen mukaan häiriötä oli tarkasteluvuoden aikana Pirkanmaalla ollut 110 ja Varsinais-Suomessa 127.

Pitkäkestoista häiriöistä oli tiedotettu suurimmasta osasta riippumatta häiriön vakavuudesta (yli 4 h 87 %, 2–4 h 81 %). Sen sijaan alle kaksi tuntia liikennettä häiritsevistä tapauksista oli tiedotettu selvästi harvemmin (1–2 h 18 %, ½–1 h 10 %). Näiden häiriöiden vakavuus vaikutti selvästi niistä tiedottamiseen (tie poikki 58 %, tie ei poikki 8 %). Tiedottamatta jättäminen johtui aineiston mukaan siitä, että Tiehallinto ei ollut saanut tapahtuneesta lainkaan tietoa.

Varsinais-Suomessa tapahtuneista häiriöistä ei tiedotettu yhtä usein kuin Pirkanmaan häiriöistä. Eroa saattavat selittää niin organisatoriset kuin maantieteelliset seikat: Kummankin maakunnan alueella tiedottamista vaativia häiriötä tapahtui tarkasteluajanjaksona yhtä paljon. Pirkanmaalla toimijoita on kuitenkin vähemmän. Siellä tieto häiriöistä tuli yhteen hätäkeskukseen, Varsinais-Suomessa neljään. Pirkanmaalla voi täten olettaa olevan parempi rutiini hallita häiriötilanteista ilmoittamista. Tiehallinnon Hämeen liikennekeskus on pitkään tehnyt yhteistyötä Pirkanmaan hätäkeskuksen kanssa ja saa hälytystiedot automaattisesti. Pirkanmaa on myös alueellisesti paremmin hallittavissa. Varsinais-Suomessa kuntia ja kuntakeskuksia on enemmän, tieverkko on pienimuotoisempi.

Aineistojen mukaan viranomaiset olivat häiriöpaikalla keskimäärin 13 minuutissa tapahtuman alkuehetkistä. Jo tämä aika on pidempi kuin toimintalinjoissa tavoitteeksi asetettu tiedotusviive päivällä korkeatasoisella tiellä. Kun tähän lisätään poliisin tiedotusviive ja liikennekeskuksessa keskimäärin tiedotuksen tekemiseen kulunut aika, tiedotus oli ollut valmis keskimäärin vasta 31 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Kuljettajien saatavilla tieto oli vasta

43 minuutin kuluttua tapahtuneesta. Päiväaikaan toiminta-ajat olivat kummassakin maakunnassa yötä nopeammat, ja Pirkanmaalla keskimäärin nopeammat kuin Varsinais-Suomessa (Taulukko 10).

Selvityksen mukaan kuljettajat saavat tiedon liikennehäiriöistä hitaasti etenkin verrattuna Tiehallinnon toimintalinjojen tavoitteisiin (Taulukko 10). Suurin osa tässä tutkimuksessa tarkastelluista häiriöistä oli tapahtunut valtateilla, ja nimenomaan pääteiden runkoverkolla, eli niistä olisi tavoitetilan mukaan tullut tiedottaa keskimäärin yli 20 minuuttia nopeammin.

*Taulukko 10. Häiriötiedottamisen tavoitteet ja nykytila. Nykytilan ajat ovat tiedotuksen valmistumisen mediaaniajat.*

	Kuinka pitkistä häiriöistä tiedotetaan	Kuinka nopeasti tiedotetaan häiriön alkamisesta
Nykyinen tavoite	Häiriö > 30 min	
Nykytila	Häiriö > 4 h (87 %) Häiriö 2–4 h (81 %) Häiriö 1–2 h (18 %) Häiriö < 1 h (10 %)	P: Päivä 30 min, Yö 48 min V-S: Päivä 50 min, Yö 53 min
Tavoitetila	Häiriö > 15 min (tärkeä kohde) Häiriö > 30 min (muut)	Päivä 10 min, Yö 30 min Päivä 20 min, Yö 40 min

Tutkimuksen perusteella toimintalinjojen tavoitteet ovat tällä hetkellä epärealistiset, mikäli häiriöitä ei pystytä todentamaan nykyistä nopeammin eli muuten kuin viranomaisten läsnäololla. Useissa tapauksissa oli kuitenkin kestänyt lisäksi hyvin kauan, ennen kuin Tiehallinto sai tapahtuneesta tiedot, vaikka viranomaiset olivatkin paikalla. Tällaisissa tapauksissa toiminnan tehostaminen lienee mahdollista.

Tämä selvitys ei tuonut tietoa yksittäisten häiriöiden vaikutuksista. Liikenteelle aiheutuneet kävivät ilmi hyvin harvasta tapahtumaselostuksesta, eikä häiriöiden aikaisia liikennemääriä selvitetty erikseen. Ilmoituksista ei myöskään käynyt ilmi, kuinka sujuvaa liikenne oli viranomaisten poistuessa paikalta. Toisaalta lähes kaikki pitkäkestoisimmat häiriöt olivat tapahtuneet valtateilla, missä niiden voidaan olettaa häirinneen hyvin monien matkantekoa. Tässä selvityksessä ilmitulleiden häiriöiden lukumäärän perusteella Rämä ym. (2002) ovat kuitenkin arvioineet teoreettisesti liikennehäiriöiden aiheuttavan vuodessa 6,8 miljoonan euron kustannukset.

## 4.2 Tulosten luotettavuus

Arvio tiedotusta vaativien häiriöiden vuotuisesta lukumäärästä kahden maakunnan alueella saatiin yhdistämällä tietoja useasta eri tietolähteestä. Tutkimuksessa käytettiin kaikkia tärkeimpiä ja eniten tietoja sisältäneitä tietolähteitä. Osoittautui kuitenkin, etteivät ne olleet täydellisiä ja täysin luotettavia. Aineistojen tarkastelu osoitti myös, että häiriöiden määrästä ja laadusta olisi saattanut saada lisätietoja myös vapaapalokunnista, hinausyrityksistä ja muista onnettomuuspaikkojen raivaamiseen osallistuvista yrityksistä, mikä kannattaa ottaa huomioon jatkotutkimuksissa. Liikennetiedotusten välittymisestä tienkäyttäjille olisi saatu tarkempi tieto ottamalla tarkasteluun myös muut radiokanavat Yleisradion lisäksi.

Tietokannoissa oli selviä puutteita: jossain tietolähteessä saattoi olla tietoa toisen viranomaisen läsnäolosta tapahtumapaikalla, mutta kyseisen viranomaisen omasta tietokannasta tapauksesta ei löytynyt mitään tietoa. Useassa tapauksessa päätös tapauksen kelpuuttamisesta tai hylkäämisestä täytyi tehdä liian vähäiseltä tuntuvan tiedon perusteella.

Ilmoitusten puutteelliset osoitetiedot osassa sekä poliisin ja pelastuslaitoksen rekistereiden ilmoituksista saattoivat aiheuttaa virhettä tutkimukseen hyväksytyjen häiriöiden määrässä. Vain hyvin harvoissa tapauksissa tapahtumapaikka oli kuvattu tienumerolla. Pelastuslaitoksen rekisterin osoitetiedot oli mahdollista tarkistaa MapInfo-ohjelmalla. Tosin MapInfossa käytetty Suomen Tiestö -tietokantakaan ei tunnistanut kaikkia teiden nimiä, vaikka ohjelmassa on kunnittain kaikki tiet ja niiden useita kutsumanimiä. Poliisin rikosilmoituksia ja poliisin hälytysilmoituksia tutkittaessa tätä apuvälinettä ei ollut käytettävissä. Osa tapauksista onkin saattanut jäädä pois, jos niiden osoitteesta tuli enemmän mielikuvan pienestä paikallistiestä kuin vähintään seututien kokoisesta väylästä.

Tiehallinnolla ei ollut valmiita menetelmiä hakea Lk-tiedosta tässä tutkimuksessa tarvittuja tietoja. Yleisradion kansioista löytyi useita Lk-tiedosta lähetettyjä ilmoituksia, joita Lk-tiedosta tehdyssä tulostuksessa ei ollut. Koska Yleisradiossa liikennetiedotukset tallennetaan manuaalisesti, sieltä saattaa jopa puuttua Yleisradion saamia ilmoituksia. Mikäli näin on, tiedotustilanne on parempi kuin tämän selvityksen tulokset osoittavat.

Eri rekisterien tietojen yhdistäminen osoitti, että saman tapahtuman ajankäsitteet eivät aina täsmänneet. Esimerkiksi pelastuslaitoksen rekisterin mukaan ajankäsite, jolloin tapahtumasta oli ilmoitettu poliisille, oli lähes aina aikaisempi poliisin hälytysrekisterin mukainen. Epätasallisuudet olivat kuitenkin alle 5 minuutin suuruusluokkaa ja johtuivat todennäköisesti tallennusohjelmien ominaisuuksista ja hieman eri ajassa olevista kelloista. Pieniä epätarkkuuksia oli myös Tiehallinnon ja Yleisradion samaa tapausta kuvanneissa kellonajoissa. Nämä virheet eivät kuitenkaan vaikuta merkittävästi tutkimuksen tuloksiin.

Kaikki edellä mainitut tekijät vaikuttavat siihen, että arvioiduissa häiriöiden määrissä saattaa olla jonkin verran virhettä. Määriä ovat saattaneet alentaa puuttuvat tiedot ja valta-, kanta- tai seututeiksi tunnistamattomat osoitteet. Alkuperäisen aineiston suuri koko on voinut aiheuttaa sen, että osa tapauksista on saattanut jäädä huomaamatta. Osa kuvauksista on saattanut antaa vaikutelman pahasta häiriöstä, vaikka todellisuudessa liikenne olisi sujunut hyvin onnettomuuspaikan ohi, toisaalta osasta tapauksista on ehkä aiheutunut paljon enemmän ja pidempään haittaa, kuin mitä eri tietolähteiden perusteella on voinut olettaa. Virheistä huolimatta voidaan kuitenkin olettaa, että saadut tulokset ovat oikean suuntaiset.

### 4.3 Esimerkkejä häiriötiedottamisesta ulkomailla

Useimmissa Euroopan maissa kansallinen radioyhtiö on yleensä viranomaistiedotteiden välittäjä ja vastaa liikennetiedotuksesta. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, etteivät myös muut radioyhtiöt voisi lähettää häiriötiedotteita. Tällaisen järjestelmän etuna on myös tiedotuksen objektiivisuus, koska kansallisen radioyhtiön tehtävänä häiriötilanteessa on ainoastaan tiedon keruu, käsittely, seuranta ja välittäminen. (Öunap 2003.)

Monessa Euroopan maassa, kuten Englannissa, Saksassa, Ruotsissa ja Tanskassa kansallinen radioyhtiö on perustanut itse liikennekeskuksen. Keskus kerää kaiken materiaalin suoraan tiedontuottajilta kuten hälytyskeskuksilta, tielaitoksilta, poliisilta, rautatieteiltä ja yleisöltä. Tällaisen järjestelmän etu on tietoa siirtävien osapuolten minimoiminen tiedontuotannossa, joten sekä tiedonsaanti että -välitys tehostuvat (Öunap 2003).

Hyvänä esimerkkinä nopeasta tiedonkulusta voidaan pitää liikennehäiriötiedottamista Ruotsissa. Ruotsin Radion TTI-keskus saa sähköisesti kopion viranomaisten liikennehäiriöistä koskevasta ensihälytyksestä, jolloin tieto voidaan heti välittää radiokanaville. Tällaisen järjestelmän tiedotusviive on noin minuutin luokkaa. Ruotsin Radion tavoitteen mukaan viive ei missään tapauksessa saa ylittää viittä minuuttia. (Öunap 2003.)

Yhdysvalloissa Minnesotassa Minneapoliksen metropolialueen virallinen liikennetiedottaminen on keskitetty yhdelle julkiselle radiokanavalle. Radiotoimittaja päivystää liikennekeskuksessa aamu- ja iltaruuhkien ajat ja antaa liikennetiedotteen 10 minuutin välein. Tiedotteen pituus on muutaman minuutin, jos liikenne sujuu normaalisti, mutta pahoissa häiriötilanteissa tietoa voidaan jakaa tauotta usean tunnin ajan. Pahoissa häiriötilanteissa kuljettajia voidaan ohjata kuuntelemaan tätä radiokanavaa muuttuvien opasteiden avulla. Häiriötietoja välitetään myös kaupallisille radiokanaville, mutta käytännössä on usein havaittu, että niiden antamat tiedotteet saattavat olla vanhentuneita, sillä niillä ei ole käytössä tosiaikaista kuvaa tapahtumapaikoilta. Minnesotassa metropolialueen ulkopuolisista liikennehäiriöistä tiedotetaan erittäin harvoin. (Mn/DOT 2002.)

Tiedot liikenteen sujuvuudesta toimittaja saa liikennekameroista, liikenteenmittausilmukoista, tieverkolla päivystäviltä ns Highway Helpereiltä sekä liikennekeskuspäivystäjien ja poliisin yhteydenpidosta. Liikennekameroilla voidaan seurata 80 prosenttia 340 kilometrin pituisesta moottoritieverkosta, ja toimittajalla on käytössään kymmeniä monitoreita joilla seurata kameroiden näkymiä. Liikenteen ilmaisusilmukat ovat puolen mailin välein, ja niistä tulee automaattisesti tieto liikenteen sujuvuudesta. (Mn/DOT 2002.)

## 5 PÄÄTELMÄT JA SUOSITUKSET

Tällä hetkellä pitkäkestoisista häiriöistä ja tiet katkaisseista häiriöistä tiedotetaan melko kattavasti, etenkin Pirkanmaalla. Lyhytkestoisista häiriöistä tiedotetaan harvoin – Varsinais-Suomessa vielä harvemmin kuin Pirkanmaalla. Mutta toisaalta, vaikka pitkäkestoisista häiriöistä on tiedotettu kattavasti, ei niistäkään ole tiedotettu riittävän nopeasti.

Syitä tiedotuksen hitauteen löytyy tapauskohtaisesti kaikkien viranomaisten toiminnasta. Lisäksi tiedotusta ovat saattaneet hidastaa puutteelliset tapahtumapaikkojen sijaintitiedot. Toisaalta tiedotusajat ovat voineet olla pitkiä ilman turhia viipeitäkin, sillä nykyinen tiedonvälitysketju on pitkä.

On tarpeen selvittää, miten häiriöistä tiedottamista voitaisiin nopeuttaa, sillä tässä tutkimuksessa viipeiden syyt eivät käyneet ilmi eikä niitä erikseen selvitetty. Kunkin viranomaisen toimintatapoihin tulisi perehtyä ja miettiä, miten häiriötiedot voitaisiin välittää nopeammin eteenpäin. Vaatiiko tietojen välittäminen esimerkiksi tällä hetkellä liikaa käsityötä, jota ei pystytä tekemään muun toiminnan ohella? Tulisi selvittää mahdollisuudet automatisoida toimintaa. Osittain tilanne parantunee jo hätäkeskusuudistuksessa, jossa myös tietojärjestelmä uusitaan. Toisaalta on mahdollista, että häiriöitä tapahtuu niin vähän ja niin eri tyyppisiä, etteivät viranomaiset automaattisesti tiedä, miten toimia. Henkilökunnan kouluttaminen ja ohjeistaminen saattaisi parantaa toimintaa. Hälytys- ja hätäkeskusten tulisi kertoa Tiehallinnolle häiriöistä heti, kun hälytystieto on välitetty paikalle meneville hälytysajoneuvoille, ja tiedot tulisi päivittää viranomaisten todettua tilanteen paikan päällä.

Häiriötiedottamisen hitaus ei ollut ainoa selvityksessä ilmitullut puute: hyvin useista häiriöistä ei tiedotettu, sillä Tiehallinto ei saanut niistä mitään tietoa. Häiriöiden hallintaan osallistuvat viranomaiset ovat sopineet, miten häiriötiedot välitetään, mutta prosessi ei näytä toimivan käytännössä. Tulisikin selvittää, miten nykyistä tiedonvälitystä voitaisiin kehittää luotettavammaksi ja samalla myös nopeammaksi. Voisiko tiedotusketjua mahdollisesti lyhentää?

Tämä selvitys antoi tiedon häiriötiedottamisen nykytilanteesta kahden maakunnan alueella. Tarkasteltujen maakuntien välillä osoittautui olevan eroja, mikä antaa olettaa, että niitä on myös muidenkin maakuntien välillä. Nyt kerättyjen tietojen perusteella voidaan yrittää parantaa näiden kahden maakunnan heikkoja kohtia. Olisi hyvä kuitenkin selvittää myös, millainen tilanne on muualla Suomessa. Tätä varten olisi hyvä luoda menetelmä, jolla tilannetta voitaisiin seurata jatkuvasti. Jatkuvalle seurannalle voitaneen puuttua nopeastikin havaittuihin epäkohtiin. Lisäksi tulisi selvittää, miten tulossa oleva hätäkeskusuudistus vaikuttaa tilanteeseen. Etenkin Varsinais-Suomen alueelta suositellaan tehtävän tämän kaltainen tutkimus uudelleen, kun uusi hätäkeskus on toiminut riittävän kauan. Voidaan myös olettaa, että tiedotustoiminta tehostuu, mikäli viranomaiset tietävät, että heidän toimintaansa arvioidaan jälkikäteen.

Tässä tutkimuksessa osoittautui monissa tapauksissa ongelmalliseksi selvittää eri tietokantoihin kirjattujen tapahtumien todelliset tapahtumapaikat. Muutamassa ilmoituksessa oli jopa tieto viranomaistenkin eksymisestä väärin tai puutteellisten osoitetietojen kanssa. Häiriöiden hallinnassa täsmälliset sijaintitiedot ja paikannimet ovat erittäin tärkeitä. Häiriöiden hallintaa parantaisikin, jos kaikki viranomaiset pystyisivät kirjaamaan tietokantoihinsa tapahtumapaikan osoitteeksi paikallisesti tunnetun osoitteen lisäksi tienumeron ja tieosan. Myös tämänkaltaisten tutkimusten tekemistä täsmälliset sijaintitiedot auttaisivat. Tulisikin selvittää, miten häiriöiden hallinnassa mukana olevat viranomaiset voisivat hyödyntää tekeillä olevaa digitaalista kuvausta Suomen tieverkosta (Digiroad) ja sitä, että suurin osa häiriöilmoituksista soitetaan matkapuhelimista.

Sijaintitietojen täsmällisemmän kirjaamisen lisäksi häiriöiden jälkikäteen tapahtuvaa arviointia parantaisivat eri viranomaisten tekemät hyvät tapahtumakuvaukset. Tarkastelluissa aineistoissa oli erittäin hyviä kuvauksia mutta kuvaukset saattoivat myös puuttua kokonaan. Olisi hyvä selvittää, ketkä kaikki näitä kuvauksia tarvitsevat ja mitkä heidän tarpeensa ovat, ja toisaalta, millaisia ja minkä mittaisia kuvauksia päivystäjien on mahdollista tehdä, ja tämän jälkeen ohjeistaa toiminta.

Jotta tiedotusketjun kaikista vaiheista saataisiin jatkossa luotettava kuva, olisi hyvä selvittää myös muiden radioasemien kuin Yleisradion liikennetiedottamista. Tulisi selvittää, mistä muut radiot saavat häiriötietonsa ja millaisista häiriöistä ja kuinka nopeasti ne tiedottavat. Yleisradion tiedottamista kannattaisi verrata etenkin paljon liikennetiedotteita lähettävään Radio Novaan.

Nykyistä luotettavamman kuvan saaminen annetuista liikennetiedotteista edellyttäisi, että myös kaupallisilla radioilla olisi käytössään järjestelmä, jolla he voisivat tallentaa tiedot antamistaan liikennetiedotteista. Myös Tiehallinnon tulisi kehittää tietojärjestelmänsä raportointiominaisuuksia siten, että kaikki tehdyt liikennetiedotteet saisi järjestelmästä luotettavasti jälkikäteen. Tämän lisäksi myös kaikkien viranomaisten tulisi ohjeistaa ilmoitusten kirjoittaminen.

Häiriötiedottamisen tarkoituksena on antaa tienkäyttäjille tietoa liikennehäiriöistä. Suomalaisten kuljettajien häiriötietotarpeita on kuitenkin tutkittu vain vähän. Tulisikin selvittää, mistä ja miten tienkäyttäjät haluaisivat saada häiriötiedot. Tiedotteiden tekemisen kannalta olisi erittäin tärkeää selvittää, mitä tienkäyttäjät haluavat tietää häiriöistä. Lisäksi tulisi kehittää tiedotteiden yksilöintiä eli sitä, miten tieto onnistutaan välittämään vain sitä tarvitseville ihmisille.

## 6 LÄHTEET

Genimap (2003). Suomen tiestö.

(<http://www.genimap.fi/yritysratkaisut/default.asp?folder=26&subfolder=119>).

Lähesmaa J, Hautala R, Pajunen-Muhonen H (2002). Toimintakuvaus häiriönhallinnan tilanteesta. Helsinki, Liikenne- ja viestintäministeriö. 36 s. (FITS-julkaisuja 8/2000).

Roine M (pj.), Hautala R (siht.) (2000). FITS – Liikennetelematiikan rakenteiden ja palvelujen tutkimus- ja kehittämisohjelma 2001–2004. Ohjelman kuvaus. Helsinki, Liikenne- ja viestintäministeriö. 46 s. (Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 50/2000).

Rämä P, Kummala J, Schirokoff A, Hiljanen H (2002). Tieliikenteen tiedotus, esiselvitys. Helsinki, Liikenne- ja viestintäministeriö. 77 s. (Liikenne- ja viestintäministeriön mietintöjä ja muistioita B X/2002, luonnos.)

Schirokoff A. (2003). Highway helperit helpottavat häiriöitä Minnesotassa. (Tie ja Liikenne-lehti 4/2003.)

Sisäasiainministeriö, Tielaitos, Yleisradio Oy (1995). Valtakunnallinen liikennetiedotusjärjestelmä. Sopimus 15.3.1995

Sisäasiainministeriö (2000a). Liikennetiedottaminen SM-2000-1037/Vi-0, 14.6.2000. 6 s. (Sisäasiainministeriön määräyskoelma).

Sisäasiainministeriö (2000b). Radiossa ja televisiossa luettavat viranomais-tiedotteet SM-2000-1379/Vi-1, 2.8.2000. (Sisäasiainministeriön määräyskoelma).

Sisäasiainministeriö (2000c). Poliisin ulkoinen tiedottaminen SM-2000-701/YL-3, 26.6.2000. (Sisäasiainministeriön määräyskoelma).

Tiehallinto (2001). Tiehallinnon liikenteen hallinnan toimintalinjat – taustaraportti. Helsinki. Tiehallinto, Liikenteen palvelut. 53 s. + liitt. 36.s.

Öunap J (2003). Sähköposti 16.1. 2003.

## 7 LIITTEET

Seuraavien sivujen taulukoissa on kuvattu lyhyesti kaikki tutkimukseen mukaan otetut Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen häiriötapaukset siten, että Pirkanmaan taulukot ovat ensin ja sitten Varsinais-Suomen. Tapaukset on lajiteltu seuraavasti:

- 1) häiriön keston mukaan (pisimmät ensin, lyhimmät viimeisinä)
- 2) häiriön vakavuuden mukaan (tie suljettu liikenteeltä = harmaa taustaväri)
- 3) tiedotuksen mukaan (tiedotetut ennen tiedottamattomia)
- 4) tapahtumahetken mukaan (vanhimmat ensin).



**PIRKANMAAN HÄIRIÖT**

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tentävät paikalla	Polisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiethallinto tehnyt tiethotteen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa)
yli 4 h	8.4.2001 tie 9 Viihla	ra ja ha törmännet, ra ojassa, ha kaistalla	Yleisö PHK 14:36	PHK - poliisi 14:42 (14:45) poliisi - teh 15:14	palokunta: 14:42, ? (ensin väärä osoite, +12 min) poliisi: 14:46, 15:01	palokunta: liikenteen katkaisu, kuskin irrotus, silvous	15:12 tie suljettu 19:40 ohi	15:16 tie suljettu 19:36 ohi	15:23, 15:30	palokunta (15:41) poliisi 19:55
yli 4 h	25.4.2001 tie 9 Orivesi	ra peräkäräy kaatunut, ra kalkkiliientä maahan	K-S häke PHK 1:30	Yleisö - poliisi 13:37 PHK - poliisi 1:44	palokunta: 1:32, ? poliisi: 1:37, 1:41	poliisi: liikenteen ohjaus yksi ajokaista ajoittain suljettu, klo 5 katkaistaan	2:08 rds	2:18 1 kaista 4:37 osittain suljettu 6:33 ohi	2:26, 2:35 4:45, 4:48 6:38	palokunta: (3:00) poliisi 6:34
yli 4 h	28.4.2001 tie 9 Tampere	ra-ha kolari, ha romutui, ra kaatui, paperipaalit tielle, ha kuljettaja kuoli	Yleisö PHK 1:02	PHK - poliisi 1:05 PHK - tieh 1:37	palokunta: 1:02, ? poliisi: 1:08, 1:15	poliisi: liikenteen ohjaus kiertotielle nosturit, trukkiraivaus	1:26 tiedotus 7:33 Tre:lle auki 7:39 ohi	1:30 suljettu 6:51 raivaus 7:41 ohi	6:54, 6:57 7:43	palokunta: (3:55) poliisi: 7:45
yli 4 h	12.7.2001 tie 12 Pälkäne	ha+ka nokkakolari, 3 kuollutta	Yleisö PHK 12:54	PHK - poliisi 13:00	palokunta: 12:54, 13:15 poliisi: 13:03, 13:21	poliisi: liikenteen ohjaus	13:18 tie poikki 15:11 medialle ra+2ha 15:18 3 kuollutta 20:25 ohi	13:24 tie suljettu 19:47 tie suljettu	13:30, 13:31 19:51, 20:00	palokunta: (13:53) poliisi 22:19
yli 4 h	1.10.2001 tie 307 Valkeakoski	Ra perävaunu kaatunut, kuorma pellolle	Yleisö poliisi 18:49				18:54 tiedotus, poikki 0:03 ohi	20:38 ohi 18:56 tie suljettu 19:07 1 kaista sulj. 00:03 ohi	20:41, 20:54 18:58, 19:08 19:08, 19:17 0:07, 0:30	
yli 4 h	18.12.2001 tie 12 Kangasala	ha + ra kolari, ra kyljellään ojassa, ha kuljettaja menehtyi	Yleisö PHK 15:13	PHK - poliisi 15:15 (15:20)	palokunta: 15:14 poliisi: 15:20, 15:24	poliisi ohjasi liikennettä, kuorma siirrettiin toiseen autoon	15:22 15:28 tuk.lautakunnalle 15:31 kiertotie	15:26 tie suljettu 17:56 tie suljettu 21:15 ohi	15:46, ? 18:01, 18:04	palokunta: (16:07) poliisi 21:30
yli 4 h	3.5.2001 tie 3 Kangasala	ra kaatui, lasimurskaa valui tienpenkkaan	Yleisö PHK 11:17	PHK - poliisi 11:29	palokunta: 11:24, ?		13:17 lähetetty viranomais tiedote!	19:53 1kaista auki 21:04 ohi	14:11, 14:20 19:55, 20:03 21:09, 21:14	palokunta: (11:47) VPK: aultoi kokon illan
yli 4 h	22.5.2001 tie 9 Längelmäki	ra kaatunut, puutavaralasti levinnyt	Yleisö PHK 4:21	PHK - poliisi 4:24	palokunta: 4:23 poliisi: 4:28, 4:54	palokunta: noston avustus, öljyn keruu	4:55 tiedotus 5:22 7:49 häiriö pari ha 11:07 ohi	5:27 1 kaista auki 7:59 ajoittain sulj. 11:08 ohi	8:08, 8:09 11:12, 11:17	palokunta: (6:31) poliisi 11:08
yli 4 h	23.7.2001 tie 9 Urjala	ra kaatunut, lasti tien varressa	Yleisö poliisi 21:40	Poliisi PHK 21:53	palokunta: 22:02, 22:14		22:01 liikennetiedote 23:58 tilattu hinuri	4:11 ohi	4:15, ?	palokunta: (4:13) poliisi 4:12

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohtassa)
2-4 h	10.3.2001 tie 130 Lempäälä	3 ha + ra kolari, romuttuneita ajoneuvoja, kuollut	? PHK 12:33	PHK - poliisi 12:37	palokunta 12:35, ? poliisi 12:39, 12:44		12:47 liikennekeskus 13:21 1 kaista 14:47 ohi	12:52 suljettu 13:25 1 kaista 14:50 ohi	12:53, 12:54 13:25, ? 14:54, 15:03	palokunta (13:47) poliisi 18:49
2-4 h	20.3.2001 tie 23 (vi3) Parkano	20t lasilasi kaatui risteykseen, toinen kaista auki 11:04	Yleisö poliisi 10:05	? - PHK 10:17	poliisi: 10:05, 10:29 palokunta 10:25, 10:34	palokunta: siivous tieh: siivous	10:16 13:13 ohi	10:27 kuorma tiellä 13:17	10:34, 10:40 13:19, 13:21	palokunta (11:49) poliisi 14:10
2-4 h	20.3.2001 tie 3 Parkano	ra ulosajo, puu kaatunut tiele, kuollut kulljettaja puristuksissa	Yleisö PHK 12:42	PHK - poliisi 12:46 (12:50) poliisi - kelik. 12:58	palokunta 12:44, 12:53 poliisi: 12:52, 12:54	palokunta: irrotus, raivaus	12:56 tie suljettu 14:06 tiekarhun tilaus	13:07 suljettu 15:34 ohi	13:09, ? 15:41, 15:42	palokunta (15:26)
2-4 h	4.8.2001 tie 3 mo Lempäälä	na suistunut katolle, potilaat puristuksissa	Yleisö PHK 18:15	PHK - poliisi 18:21	palokunta: 18:16, 18:26 poliisi: 18:23, 18:34	palokunta: irrotti potilaan poliisi: kiertotielle ohjaus, 18:40 ohjausperävaunun vierti	18:52 tiedote 20:20 ohi	18:52 tie suljettu 19:21 tie suljettu 20:17 ohi	18:58, 19:10 19:27, 19:55 20:19, 20:55	palokunta: (19:20) poliisi 22:33
2-4 h	22.8.2001 tie 12 Vammala	ra:n perävaunu irtosi ja meni metsään, nosto myöhemmin	Yleisö PHK 16:29	PHK - poliisi 16:37	palokunta: 16:34, 16:49 poliisi: 16:41, 16:43	palokunta: puuston raivaus poliisi: ohjaus vielä noston aikana	20:02	20:04 tie suljettu 20:28 1kaista avattu 22:10 ohi 23:07 rekan nosto	20:07, 20:20 20:30, 21:04 22:12, 22:15	palokunta: (18:11) poliisi: 18:41
2-4 h	22.11.2001 tie 11 Nokia	ka + 2 ha kuolonkolari	Yleisö PHK 7:58	PHK - poliisi 8:04 (8:09)	palokunta: 7:59 poliisi: 8:10, 8:13	palokunta: vainajan irrotus	8:08 ilmoitus 8:30 10:59 ohi	8:42 tie suljettu 10:59 ohi	8:47, ?	
2-4 h	7.1.2002 tie 3 / 65	rampilla rekan ja pa:n kolari, pa:n kulljettaja menehtyi	Yleisö PHK 17:47	PHK - poliisi 17:50	palokunta: 17:48 poliisi: 18:18, 18:20	kulljettajan irrotus	20:00	20:05 kiertotie 21:38 ohi	20:07, 20:20 21:40, 21:47	palokunta: (18:41) poliisi 1:29
2-4 h	27.2.2002 tie 130 Pälkäne	na + la kolari, la pa:n päälle ojaan, matkustajat puristuksissa	Yleisö PHK 13:55	PHK - poliisi 13:56 (14:00) PHK - sairaala 14:09	palokunta: 13:55 poliisi: 14:01, 14:11	poliisi ohjasi liikenteen kiertotielle	14:20 tie toistaiseksi poikki 14:23 pienet kiertotielle 17:31 tie auki	14:25 tie suljettu 14:27 tie suljettu 17:30 ohi 3:21 ohi	17:33, 17:37 1:51, 2:02 2:48, 3:06 7:49 8:17	palokunta: (17:15) poliisi 17:33
2-4 h	24.11.2001 tie 3, mo Lempäälä	na väärään suuntaan mo:lla, ha + ha nokk-kolari, 1 kuollut, 1 vaitkeasti loukk., tie poikki	Yleisö PHK 22:15	Yleisö - poliisi 22:16	palokunta: 22:16 poliisi: 22:20, 22:24	palokunta: ensiapu, kuolleiden irrotus poliisi: liikenteen katkaisu ennen palokunnan tuloa				palokunta: (23:39) poliisi 1:05

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti kenelle ja monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Poliisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa)
2-4 h	20.3.2001 tie 3 Parkano	ra ulosajo, nosto	Yleisö PHK 12:42			palokunta: irrotus, raivaus	18:42	18:55 nosto, 1 kaista 22:18 ohi	19:01 22:26	poliisi 22:15
2-4 h	26.3.2001 tie 65 Kuru	ra ylämäessä, perävaunu ojassa, rat ei pääse ohi	Yleisö poliisi 19:57	poliisi - Radio Suomi, heti	poliisi: 20:04, 20:30	tieh: hiekoitus myöhemmin nosto	21:22	21:27 raivaus 23:04 ohi	21:31, ? 23:12, 23:58	poliisi: 23:08
2-4 h	6.7.2001 tie 9 Kangasala	ra palaa, myös kuorma	Yleisö PHK 18:01	PHK - poliisi 18:13 PHK - tieh 19:55	palokunta: 18:03, 18:21	palokunta sammutti, hinattiin levähdysalueelle, tie korjattiin	18:4621:09, 21:15	18:48 rekkapalo 19:39 tie uuvella 21:05 ohi	18:54, 19:1021:09, 21:15	palokunta: (21:05)
2-4 h	15.11.2001 V19 Orivesi	ra ojassa, peräkärry poikittain tiellä	Yleisö poliisi 16:49		poliisi: 16:51, 17:32		17:03	17:07 pysähtelee 19:32 ohi		poliisi 20:38
2-4 h	22.11.2001 tie 3 / tie 11 Nokia	ra ojassa, vaurioitui kauttaaltaan	Yleisö PHK 18:42	PHK - poliisi 18:52	palokunta: 18:46, 18:58 poliisi: 18:57, 19:01	poliisi: nosturin ja hinauksen hankinta (19:12), liikenteen ohjaus	19:19 tiedote	19:22 1 kaista sulj. 22:04 ohi	22:08, 22:20	palokunta: (19:47) poliisi 22:04
2-4 h	18.1.2002 tie 9 Orivesi	ra ojassa	poliisi poliisi 3:26		poliisi: - , 3:27		3:27 6:05 hinaus tilattu 7:30	3:31 vain 1 kaista 6:05 rekan nosto 7:11 ohi	3:33, 3:37 6:10	poliisi 7:52
2-4 h	25.2.2002 tie 12 Pälkäne	ka ojassa kyljellään	Yleisö poliisi 8:06		poliisi: 8:08, 8:33 12:43	rekan nosto, poliisi ohjaa liikennettä, tilattu nostokalustoa 10:08		11:39 häiriö 13:24 ohi	11:42, 11:43 13:30	poliisi 10:58 poliisi 13:22
2-4 h	26.10.2001 tie 130 Valkeakoski	ra: kuorma hejonnut tielle, maalla runsaasti tiellä	Yleisö poliisi 3:07	poliisi - PHK 3:25 poliisi - tieh 4:45 tieh - poliisi 7:32	poliisi: 3:09, 3:16 poliisi: 7:36, 7:55	palokunta: siivous tieh: hiekoitus poliisi: liikenteen ohjaus				poliisi 7:04 poliisi 8:31

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti kenelle ja monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus I Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa)
1-2 h	30.5.2001 tie 12 Kangasala	onnettomuus, ruuhkaa					12:25	11:31 tie suljettu 14:20 ohi		
1-2 h	8.9.2001 tie 60 Pirkkala	2 ha nokkakolari, autot ajokelvottomia	Yleisö PHK 14:08	PHK - poliisi 14:12	palokunta: 14:09 poliisi: 14:15, 14:23	potilaan irrotus Poliisi: liikenteen ohjaus kiertotielle	14:18 tiedote 14:28 kiertotie 15:16 ohjataan, hidasta 15:36 auki	14:31 tie suljettu 15:16 raivaus 15:34 ohi	14:34, 14:47 15:20, ? 15:37, 15:50	palokunta: (15:06) poliisi 15:37
1-2 h	9.10.2001 tie 58 Orivesi	ha + ra nokkakolari, 1 kuollut	Yleisö PHK 11:31	PHK - poliisi 11:36	palokunta: 11:35, ? poliisi: 11:40, 11:45		11:48 tiedotus 12:31 poliisi ohjaa	11:51 tie suljettu 12:33 ohi		palokunta: (11:46) poliisi 14:38
1-2 h	25.11.2001 tie 12 Nokia	3 ha kolari, useita vaikeasti loukkaantuneita	Yleisö PHK 16:08	PHK - poliisi 16:11	palokunta: 16:09 poliisi: 16:14, 16:17	potilaiden irrotus autosta, poliisi ohjaa kiertotielle	16:23 tiedotus, kiertotie 17:59 ohi	16:33 tie suljettu 18:00 ohi	16:38, 16:47 18:02, 18:08	palokunta: (17:55) poliisi 19:30
1-2 h	6.6.2001 tie 12 Vammala	ra poikittain tiellä, kiertotie	13:25	poliisi PHK 13:56	palokunta: 13:58	palokunta: kiertotielle opastus, siivous				palokunta: (15:44)
1-2 h	21.11.2001 tie 12 Vammala	ha + ra risteyskolari, perävaunu poikittain tiellä, ha ojassa	Yleisö PHK 21:15	PHK - poliisi 21:18	palokunta: 21:23	pakokunta ja ip: kiertotie, liikenteen ohjaus				palokunta: (23:01)
1-2 h	21.2.2002 tie 12 Vammala	ra + ha kolari, ha lytyn, ra perävaunu vaurioitui	Vammalan sairaankulj. PHK 19:39	PHK - poliisi 19:41	palokunta: 19:40, 19:46	ennen poliisin tuloa järjestetty kiertotie, ha:n irrotus rekan alta				palokunta: (20:45)
1-2 h	11.3.2001 tie 12 Nokia	5 ha:n kolari, autot himattiin pois	Yleisö PHK 16:16	PHK - poliisi 16:19	palokunta: 16:18 poliisi 16:20, 16:26	palokunta: loukkaantuneet hoitoon, hajjen siirto poliisi: liikenteen ohjaus	17:35	17:43 5 ha kolari		poliisi 18:51
1-2 h	4.4.2001 tie 3, mo Tampere	4 ha:n kolari, 6 loukkaantunutta	Yleisö PHK 16:27	PHK - poliisi 16:31 poliisi - tieh 16:33	palokunta: 16:30, ? poliisi: 16:31, 16:38	palokunta: ensihoito, puhdistus poliisi: 16:42 liikenteenohjauskäry	16:33 16:41 kaista suljettu	16:41 18:08 ohi	16:44, 16:45	palokunta (17:23) poliisi: 20:29
1-2 h	12.5.2001 tie 9 Orivesi	hivikolari, katon leikkaus, 3 loukkaantunutta, 1 kuoli myöhemmin	Yleisö PHK 0:45	PHK - poliisi 0:46 (0:49)	palokunta: 0:46, 0:55 poliisi: 0:50, 0:57	palokunta, potilaan irrotus, liikenteen ohjaus, sakun avustus		12:12 1 menehtynyt		palokunta: (1:58) poliisi: 1:49
1-2 h	19.8.2001 tie 325 Kuhmalahdi	ha + la kolari, kumpikin ojaan, loukkaantuneita	Yleisö PHK 17:48	PHK - poliisi 17:52	palokunta: 17:49 poliisi: 18:01, 18:34		18:00	18:32 linja-auto onn.		palokunta: (20:31) poliisi 20:19
1-2 h	29.9.2001 tie 307 Valkeakoski	hivikolari, 1 kuollut, 1 vaikeasti loukkaantunut	Yleisö PHK 19:24	PHK - poliisi 19:29 PHK - sairaala 19:43	palokunta: 19:27, 19:37 poliisi: 19:35, 19:50	poliisi: liikenteen ohjaus	20:06 tutk.lautakunnalle	20:35 hivikolari		palokunta: (20:49) poliisi 22:57

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus I Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa)
1-2 h	2.3.2001 VT9 Längelmäki	2 ha:n törmäys, autot vaurioituvat pahoin	Yleisö PHK 15:21	PHK - poliisi 15:24	palokunta 15:23, ? poliisi 15:26, 16:46	palokunta: liikenteen ohjaus, tien raivaus				palokunta (18:03) poliisi 16:46
1-2 h	10.3.2001 tie 23 Virrat	hirvikolari, autosta repeytynyt katto, 1 loukkaantunut	Yleisö PHK 19:42	PHK - poliisi 19:47	palokunta 19:44, 19:56 poliisi 19:56	palokunta: liikenteen ohjaus, puhdistus				palokunta (23:43) poliisi 21:33
1-2 h	6.4.2001 tie 12 Kangasala	ha ulosajo, kuljettajan irrotus 40 min	Yleisö PHK 3:01, 3:06	PHK - poliisi 3:07	palokunta: 3:04 poliisi: 3:08, 3:13	palokunta: kuskin irrotus, ensihoito poliisi: romun siirron järjestäminen				palokunta (4:06) poliisi 5:42
1-2 h	14.4.2001 tie 284 Urjala	ha + la kolari, ha-kuski puristuksissa	K-HHK PHK 22:31	PHK - poliisi 22:35 (22:38)	palokunta: 22:33, 22:41 poliisi: 22:40, 23:08	palokunta: kuskin irrotus 10 min, tien siivous				palokunta: (0:10) poliisi 1:20
1-2 h	3.5.2001 tie 60 Pirkkala	ha katkaissut sähköpylvään, toinen kaista suljettu, seurauksena vielä peräänajo	Yleisö poliisi 18:15 palokunta PHK 18:31	PHK - poliisi 18:32 PHK - sähkölaitos 18:35	palokunta: 18:31 poliisi: 18:18, 18:34	palokunta: liikenteen ohjaus toiselle kaistalle				palokunta: (21:08) poliisi: 20:17
1-2 h	19.6.2001 tie 66 Virrat	ha + traktori kolari, puulasi tiellä, loukkaantuneita	Yleisö PHK 19:45	PHK - poliisi 19:52	palokunta: 19:47, 19:59 poliisi 20:06, 21:32	palokunta: sakun avustus, liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (22:40) poliisi 22:21
1-2 h	11.7.2001 tie 23 Parkano	ha + ra kolari, ha kuljettaja loukkaantui, ra perävaunu ojaan	Yleisö PHK 7:59	PHK - poliisi 8:01 (8:06)	palokunta: 8:09, 8:43	palokunta: oven avaus, potilaan siirto				palokunta: (8:57) poliisi 13:41
1-2 h	11.8.2001 tie 3 Hämeenkyrö	ha ulosajo, 2 loukkaantunutta	Yleisö PHK 6:43	PHK - poliisi 6:47	palokunta: 6:45, 6:48 poliisi: 7:07, 7:07	palokunta: katon irrotus				palokunta: (8:01) poliisi 8:09
1-2 h	13.8.2001 tie 3 Hämeenkyrö	ha + ra nokkakolari, 1 loukkaantunut, 1 kaista suljettu	Yleisö PHK 11:35	PHK - poliisi 11:37	palokunta: 11:36, 11:41 poliisi: 11:41, 11:53	palokunta: siivous, liikenteen ohjaus poliisi: kaistan sulku ra:n huollon ajan				palokunta: (12:19) poliisi 15:11
1-2 h	19.8.2001 tie 3 Ylöjärvi	ha + ha kolari, 1 ha keskellä tietä, 6 hlöä tarkastukseen	Yleisö PHK 16:13	PHK - poliisi 16:14	palokunta: 16:14, 16:20 poliisi: 16:18, 16:28	palokunta: sakun avustus, liikenteen ohjaus				palokunta: (17:30) poliisi: 19:06
1-2 h	2.9.2001 tie 9 Orivesi	hirvikolari, loukkaantunut	Yleisö poliisi 21:18	poliisi - PHK 21:19	palokunta: 21:19 poliisi 21:21, 21:33	palokunta: sakun avustus, liikenteen ohjaus				palokunta: (23:19) poliisi 22:13

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti kenelle monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa)
1-2 h	17.9.2001 tie 11 Nokia	ra:n perävaunu nurin	Yleisö poliisi 11:44		poliisi: 11:47, 11:59					poliisi:13:22
1-2 h	17.9.2001 tie 11 Nokia	ra:n perävaunu nurin	Yleisö poliisi 11:44		poliisi:16:09, 16:16	poliisi: liikenteen ohjaus myöhemmin nostetta-essa				poliisi: 19:20
1-2 h	29.9.2001 tie 3 Hämeenkyrö	ha + pa nokkakolari, henkilöitä puristuksissa, pahoin loukkaantuneita	Yleisö PHK 8:16	PHK - poliisi 8:21 PHK - sairaala 9:11	palokunta: 8:18 poliisi: 8:24, 10:52	palokunta: poliilaiden irrotus, liikenteen ohjaus, silvovus				palokunta: (10:03)
1-2 h	20.10.2001 tie 9 Nokia	ha + traileri + ha nokkakolari, 6 loukkaantunutta	Yleisö PHK 5:04	PHK - poliisi 5:07	palokunta: 5:07 poliisi: 5:14, 5:22	loukkaantuneet terveyskeskukseen				palokunta: (7:27) poliisi 7:50
1-2 h	25.12.2001 tie 9 Orivesi	ha + ha kolari, toinen tiellä, toinen törmäsi kallioleikkaukseen	Yleisö PHK 9:15	PHK - poliisi 9:17	palokunta: 9:16, 9:27 poliisi: 9:21, 9:29	palokunta: poliilaiden irrotus, liikenteen ohjaus				palokunta: (10:23) poliisi 10:51
1-2 h	25.12.2001 tie 9 Orivesi	alkaisemman kolarin selvitystä			poliisi: 11:35	poliisi: liikenteen ohjaus				poliisi 13:27
1-2 h	13.1.2002 tie 3 Hämeenkyrö	ha törmännyt ra:n kylkeen ja ha:n nokkaan, 2 loukkaantunutta	Yleisö PHK 16:43	PHK - poliisi 16:45	palokunta: 16:44, 16:47 poliisi 16:49, 17:05	palokunta: liikenteen ohjaus yhdellä kaistalla, paljon liikennettä, kuljettajat sairaalaan				palokunta: (17:27)
1-2 h	25.1.2002 tie 11 Nokia	3 ra:ta tukkii tien	Yleisö PHK ?	PHK - poliisi 9:04	poliisi: 9:06, 9:18	poliisi: liikenteen ohjaus				poliisi 11:36
1-2 h	28.2.2002 tie 3 Ikaalinen	ha ulosejo, 4 loukkaantunutta, valaisin kaatunut	Yleisö PHK 17:51	PHK - poliisi 17:54 (17:58) PHK - sähköl. 18:48	palokunta: 17:53, 18:03 poliisi: 17:59, 18:22	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (18:53) poliisi 21:51

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti kenelle monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Poliisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tiukassa)
0,5-1 h	21.6.2001 tie 12 Pälkäne	2 ha nokkakolari, hlöt puristuksissa, 1 kuollut	Yleisö PHK 1:11	PHK - poliisi 1:14	palokunta: 1:12, ? poliisi: 1:17, 1:32	potilaiden irrotus, liikenteen ohjaus kiertotielle	1:41 tutkijalautakunnalle 2:04 ohi	1:42 tie suljettu 2:03 ohi		palokunta: (2:50) poliisi 3:04
0,5-1 h	15.11.2001 tie 249 Hämeenkyrö	ra törmäsi puuhun, kääntyi poikittain tielle		PHK 19:42	palokunta: 19:43, 19:50	ei tehtäviä, ra pääsi itse liikkeelle ½ tunnissa	11:34	19:39 tie suljettu 20:19 ohi		palokunta: (19:55)
0,5-1 h	27.12.2001 tie 12 Kangasala	2 ha:n kolari, vaurioituneet pahoin	Yleisö PHK 15:38	PHK - poliisi 15:40	palokunta: 15:39 poliisi: 15:42, 15:48	palokunta irrotti henkilön autosta poliisi: liikenteen ohjaus	16:01 16:55 tie auki	16:02, tie suljettu 16:35 ohi	16:07, ? 16:37, ?	palokunta: (16:23) poliisi 16:53
0,5-1 h	31.12.2001 tie 9 Tampere	ha palaa, tunneli täyttyi savusta	Yleisö PHK 9:16	PHK - poliisi 9:20	palokunta: 9:16, 9:24	poliisi pysäytti liikenteen ja tilasi hiekoitussemen		9:39 1 suunta suljettu		palokunta: (9:55)
0,5-1 h	22.3.2001 tie 9 Kangasala	ha katolaaan vastaan-tulevien kaistalla	Yleisö PHK 23:01	PHK - poliisi 23:06 (23:11)	palokunta: 23:02 poliisi: 23:13, 23:24		23:39	23:43 ei häiritse		palokunta (23:18) poliisi 00:15
0,5-1 h	11.4.2001 tie 3 Kullu	ka kaatunut, ruuhka					16:30 tie ajoittain suljettu	16:41		
0,5-1 h	16.5.2001 tie 3 Ikaalinen	2 ha nokkakolari, 2 potilaista, ei puristuksissa	Yleisö PHK 19:24	PHK - poliisi 19:30	palokunta: 19:26, 19:40 poliisi: 19:33, 19:54	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, rai-vaus	19:38 tiedotustarve?	19:41 tiedotustarve?		poliisi 20:54
0,5-1 h	21.6.2001 tie 9 Urjala	asuntovaunu kaatunut tielle	Yleisö poliisi 15:51		poliisi: 15:52, 16:05	poliisi: liikenteen ohjaus, hinauksen tilaus	16:02 tiedotus	16:05 1 kaista auki 16:49 ohi	16:10 16:51	poliisi 19:43
0,5-1 h	25.6.2001 tie 12 Ellivuori	ra suistunut aiemmin tieltä, nyt poisnosto	Yleisö poliisi 8:00		poliisi: 8:02, 9:35 kavi paikalla	poisnosto alkoi noin klo 13 (riki)	14:06	14:14 1 kaista auki 15:00 ohi	14:18, 14:20 15:03, 15:04	
0,5-1 h	20.12.2001 tie 12 Tampere	opastintaulu pudonnut tielle				poliisi ohjaa liikennettä		7:48 vain 1 kaista 8:23 ohi	7:53, ? 8:26	
0,5-1 h	2.3.2001 tie 11 Mounjärvi	Aura-auton ja ha:n törmäys, 6 henkilöä lääkärin	Yleisö PHK 10:47	PHK - poliisi 10:56 (10:58)	palokunta 10:51, ? poliisi 11:02, 11:20	palokunta: potilaiden hoito ennen ambulansseja				palokunta (11:16) poliisi 12.16
0,5-1 h	5.3.2001 tie 66 Orivesi	koulutaksi + ha kolari, loukkaantuneita	Yleisö PHK 8:30	PHK - poliisi 8:32	palokunta 8:31, 8:41 poliisi 8:36, 8:43	palokunta: liikenteen ohjaus, avusti potilaiden siirrossa				palokunta (9:12) poliisi 10:43
0,5-1 h	2.4.2001 tie 3 Ikaalinen	ra mäessä poikittain	Yleisö poliisi 5:57		poliisi: 5:59, 6:15					poliisi: 6:33
0,5-1 h	17.4.2001 tie 3, mo Toljala	ra ja ha törmänneet kallioleikkauksesta pudonneisiin kiviin	Yleisö Poliisi 2:58	poliisi - tieh 3:11	poliisi: 3:01, 3:07	tieh: raivausapu				poliisi: 5:07

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5-1 h	2.5.2001 tie 65 Kuru	tukkirekan vaunu kaatunut tien sivuun	? PHK 11:28	PHK - poliisi 11:30	palokunta: 11:29, 11:41	palokunta: liikenteen ohjaus noston ajan				palokunta: (12:19)
0,5-1 h	19.5.2001 tie 3 Hämeenkyrö	ha katolla keskellä tietä	Yleisö PHK 7:28	PHK - poliisi 7:34	palokunta: 7:29 poliisi: 7:36, 7:50					palokunta: (8:18) poliisi 8:38
0,5-1 h	24.5.2001 tie 3 Ikaalinen	ha + ha risteyskolari, autot jäivät tielle 4 loukk.	Yleisö PHK 13:02	PHK - poliisi 13:05	palokunta: 13:04, 13:11 poliisi: 13:08, 13:20	palokunta: ensiapu sakun kanssa, liikenteen ohjaus, raivaus				palokunta: (13:43) poliisi 14:53
0,5-1 h	29.6.2001 tie 11 Nokia	ha + asuntoauto kolari, 1 loukkaantunut	Yleisö PHK 17:37	PHK - poliisi 17:40	palokunta: 17:39 poliisi: 17:44, 17:52	palokunta: loukkaantunut hoitoon, autojen siirto, pesu				palokunta: (18:52) poliisi 18:44
0,5-1 h	12.6.2001 tie 65 Tampere	3 ajoneuvon keijukolari, vastasuunnalla tukittiin kolaria	16:06							
0,5-1 h	16.6.2001 tie 190 Lempäälä	ha + traktori kolari, tie osittain polkki	Yleisö PHK 9:18	PHK - poliisi 9:23	palokunta: 9:20, 9:27 poliisi: 9:26, 9:29	palokunta: sakun avustus, tukkeutuneen risteyksen avaus				palokunta: (10:00) poliisi 11:37
0,5-1 h	22.6.2002 tie 130 Tampere	ha ulosajo, sähköjohdot 100 m tiellä, 1 loukk. puristuksissa	Yleisö PHK 23:13	PHK - poliisi 23:16 PHK - sairaala 23:32	palokunta: 23:15	palokunta: potilaan irrotus, ensihoito				palokunta: (23:55)
0,5-1 h	29.6.2001 tie 252 Vammala	ha + ka kolari, ha roimutui, ka vaurioitui, ha kulljettaja kuoli myöhemmin	Yleisö PHK 12:06	PHK - poliisi 12:10	palokunta: 12:07, 12:22	palokunta: kuljettajan irrotus, ensiapu, liikenteen ohjaus				palokunta: (13:39)
0,5-1 h	30.6.2001 tie 9 Kymäkoski	ha + ha risteyskolari, 6 loukkaantunutta	Yleisö PHK 1:31	PHK - poliisi 1:34 (1:37)	palokunta: 1:33, 1:39 poliisi: 1:39, 1:49	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus				palokunta: (2:24) poliisi: 5:28
0,5-1 h	13.8.2001 tie 12 Pälkäne	ha + venetraileri ojassa tien vas. puolella	Polisi PHK 14:21		palokunta: 14:25, 14:32 poliisi: 14:22, 14:42	palokunta: veneen nosto traileriin poliisi: jäi paikalle				palokunta: (14:57) poliisi 15:05
0,5-1 h	25.8.2001 tie 10 Nokia	hirvikolari, 2 loukkaantunutta	Polisi PHK 21:25	PHK - poliisi 21:30	palokunta: 21:28, 21:37 poliisi: 21:41, 21:51	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, toisen sakun tilaus				palokunta: (22:13) poliisi 23:19
0,5-1 h	31.8.2001 tie 3 Parkano	ra:n suolahapposäiliö vuotaa	Yleisö PHK 2:30	PHK - poliisi 2:35	palokunta: 2:34, 2:42	palokunta: reiän tukkiminen, maaston ja perävaunun pesu				palokunta: (5:13)

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehävät paikalla	Polisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5-1 h	5.9.2001 tie 9 Orivesi	ha päin kalliota, jäi osittain tielle, kova vesisade, paljon liikennettä	Yleisö PHK 7:20	PHK - poliisi 7:23	palokunta: 7:22, 7:36 poliisi: 7:28, 7:43	palokunta: liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (8:03) poliisi 8:10
0,5-1 h	5.9.2001 tie 23 Virrat	ha + ra risteyskolari, loukkaantuneita, ajoneuvot ajokelvottomia	Yleisö PHK 16:22	PHK - poliisi 16:25	palokunta: 16:23, 16:30 poliisi: 16:28	palokunta: elvytyksen avustus ajoneuvot hinattiin pois				palokunta: (17:45)
0,5-1 h	24.9.2001 tie 3 Valkkeakoski	ra perävaunu palaa, irrotettu vetoautosta	Yleisö PHK 0:07	PHK - poliisi 0:14	palokunta: 0:10	palokunta: sammutus, tavaralle vain vähän vaurioita				palokunta: (1:14)
0,5-1 h	27.10.2001 tie 11 Nokia	hirvikolari, 3 loukkaantunutta	Yleisö PHK 18:03	PHK - poliisi 18:08	palokunta: 18:05, 18:18 poliisi: 18:33, 18:55	palokunta: ensihoito, liikenteen ohjaus, poliisin avustus auton siirrossa				palokunta: (19:37) poliisi 20:43
0,5-1 h	30.9.2001 tie 3 Lempäälä	ra törmännyt siltaan, levykuorma tiellä	Yleisö poliisi 20:51	poliisi - tieh 21:22	poliisi 20:54, 21:03	poliisi: siivous	21:22 ohi			poliisi 21:56
0,5-1 h	2.11.2001 tie 9 Tampere	ha liittymästä ulos, kyyjellään, vaurioitunut täysin	Yleisö PHK 18:57	Yleisö poliisi 19:02	palokunta: 18:58, 19:06 poliisi: 19:14, 19:25	palokunta: auton nosto, liikenteen ohjaus, rai-vaus sairausauto: potilaan kulljetus				palokunta: (20:15) poliisi 20:38
0,5-1 h	12.11.2001 tie 3 Lempäälä	ha + ha risteyskolari, ha:t vaurioitui pahoin	Yleisö PHK 17:41	PHK - poliisi 17:43 (17:48)	palokunta: 17:42 poliisi: 17:48, 17:56	palokunta: tien puhdistus, liikenteen ohjaus, autojen siirto				palokunta: (17:54) 19:24
0,5-1 h	15.11.2001 tie 12 Vammala	ha + ha kolari, loukkaantuneita	Yleisö PHK 16:00	PHK - poliisi 16:03	palokunta: 16:02	palokunta: oven irrotus, liikenteen ohjaus poliisi: liikenteen ohj.				palokunta: (17:04)
0,5-1 h	18.11.2001 tie 9 Orivesi	linja-autosta eturengas rikki	Yleisö poliisi 18:28		poliisi: 18:29, 18:29	poliisi: liikenteen ohjaus				poliisi 20:06
0,5-1 h	22.11.2001 tie 12 Kangasala	ra perävaunu ojassa	Yleisö PHK 16:23	Yleisö - poliisi 16:26	palokunta: 16:24, 16:27 poliisi: ei tarvittu	palokunta: liikenteen ohjaus irrottamisen ja noston aikana				palokunta: (17:04)
0,5-1 h	2.12.2001 tie 23 Virrat	useita autoja ojassa, tiukas keli	Yleisö PHK 15:48	PHK - poliisi 15:53	palokunta: 15:53	palokunta: liikenteen ohjaus, raivaus				palokunta: (16:43)
0,5-1 h	5.12.2001 tie 9 Kymäkoski	ha + ha kolari, pa törmäsi jonoon ennen ohjausta	Yleisö PHK 14:23	Yleisö - poliisi 14:27	palokunta: 14:25 poliisi: 14:28, 14:59	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (15:20) poliisi 17:48
0,5-1 h	11.12.2001 tie 249 Vammala	puu kaatunut tielle, ha törmännyt siihen	Yleisö PHK 8:54		palokunta: 20:50	palokunta: puun poisto, auton siirto				palokunta: (21:23)

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti kenelle monelta	Kenelle sitten tieto	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus l Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5-1 h	21.12.2001 tie 324 Orivesi	3 ha:n kolari, 4 loukkaantunutta	Yleisö PHK 13:31	PHK - poliisi 13:42	palokunta: 13:32, poliisi: 13:32	palokunta: potilaat siirtokuntoon, liikenteen ohjaus				palokunta: (13:58)
0,5-1 h	7.1.2002 tie 9 Kymäkoski	ha + ha nokkakolari, 1 pahasti loukkaantunut, 1 lievästi, huono keli	Yleisö PHK 17:33	PHK - poliisi 17:37	palokunta: 17:37, 17:45 poliisi: 17:41, 17:59	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus ambulanssit: potilaat sairaalaan				palokunta: (18:16) poliisi 18:51
0,5-1 h	7.1.2002 tie 3 Lempäälä	2 ha:ta ojassa	Yleisö PHK 20:13	PHK - poliisi 20:18 (20:22)	palokunta: 20:14, 20:26 poliisi: 20:24, 20:54	palokunta: hajjen siirron avustus, liikenteen ohjaus				palokunta: (20:45) poliisi 22:42
0,5-1 h	7.1.2002 tie 11 Moushijärvi	ra ojassa	Yleisö PHK 21:24		palokunta: 21:25, 21:42	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (22:51)
0,5-1 h	8.1.2002 tie 3 Parkano	na ulosajo	Yleisö PHK 22:20	PHK - poliisi 22:26	palokunta: 22:25, 22:35 poliisi: 22:34, 23:15	palokunta: liikenteen ohjaus poliisin tuloon saakka, ha tielle				poliisi: 23:30
0,5-1 h	18.1.2002 tie 9 Orivesi	ha katolallaan ojassa, noston ajan yksi kaista	Yleisö PHK 10:52	PHK - poliisi 11:20	palokunta: 10:58, 11:03 poliisi: 11:27, 11:31	palokunta: liikenteen ohjaus poliisin tuloon saakka				palokunta: (11:50) poliisi 11:38
0,5-1 h	24.1.2002 tie 58 Juupajoki	ha ajoi ra:n perään, kusi puitstuksissa, sijaintitiedot epätaikat	Yleisö PHK 9:53	PHK - poliisi 10:26	palokunta: 9:56, 10:07 poliisi: 10:30, 10:45	palokunta: kuskin irrotus ensiapu, kuljetus sairaalaan				palokunta: (11:02) poliisi 11:42
0,5-1 h	25.1.2002 tie 301 Vesilähti	ha + ha nokkakolari	Yleisö poliisi 6:35	Yleisö - PHK 6:41	palokunta: 6:43, 6:55 poliisi: 6:37, 7:01	palokunta: liikenteen ohjaus, raivaus				palokunta: (7:15) poliisi 7:43
0,5-1 h	25.1.2002 tie 12 Äestä	pa sora-auton perään, pakkaslumi pölyää	Yleisö PHK 11:25		palokunta: 11:27, 11:36	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (12:13)
0,5-1 h	31.1.2002 tie 9 Längelmäki	ha ajoi säiliöauton perään	Yleisö PHK 17:31	PHK - poliisi 17:38	palokunta: 17:36 poliisi: 18:06, 18:21	palokunta: liikenteen ohjaus, ha: n siirto, siivous				palokunta: (18:50) poliisi 19:27
0,5-1 h	5.2.2002 tie 3 Hämeenkyrö	ha katon kautta kyjjeleen	palokunta PHK 7:20		palokunta: 7:20, 7:25	palokunta: hinauksen avustus, liikenteen ohjaus: tietoinen, ei paikalla				palokunta: (7:53)
0,5-1 h	19.2.2002 tie 44 Lavia	ha ojassa katolallaan, lievästi loukkaantuneita	12:30			palokunta: auton kääntö				
0,5-1 h	19.2.2002 tie 9 Tampere	2 ha:ta rampin kaiteen päällä	Yleisö poliisi 21:38	Yleisö - PHK 21:46	palokunta: 21:51, 22:00 poliisi: 21:40, 22:00	palokunta: autojen nosto ja siirto				palokunta: (22:37) poliisi 23:46

# VARSINAIS-SUOMEN HÄIRIÖT

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tentävät paikalla	Polisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohtassa)
yli 4 h	25.6.2001 tie 1 Paimio	ra hajonnut, tukkien toisen kaistan kuollut	Yleisö poliisi 12:24	12:29, 12:45	poliisi: 12:29, 12:45	poliisi ohjaa liikennettä	13:39 Salon suunnasta kiertotie, n. 1h 17:52 ohi	13:46 1 kaista auki 17:56 ohi	13:50, 13:59 17:59, 18:03	poliisi 17:53
yli 4 h	15.11.2001 tie 9 Pöytyä	ha + 2 ra, ra ojaan, 1 kuollut	Yleisö THK 19:40	Yleisö - poliisi 19:40 THK - tieh 22:05	palokunta: 19:44, 19:56 poliisi: 19:42, 20:05	poliisi: tilattu nostureita 21:27, tilattu hinureita 22:27	20:28 kiertotie 4-5h 9:14 ohi	20:29 kiertotie 23:45 kiertotie 6:24 kiertotie 8:48 ohi	6:29 8:56	palokunta: (9:35) poliisi 23:58
yli 4 h	8.3.2001 tie 8 Masku	ra ojaassa, lastin siirto, nosto myöhemmin + tien katkaisu	Yleisö THK 20:47	THK - poliisi 20:50	palokunta: 20:49, 20:56 poliisi: 20:52, 21:13	palokunta: ensiapu, tien sulkua raivauksen ajaksi VPK: liikenteen ohjaus autoliitto: tien katkaisu 23:13, 00:15 toisen kaistan avaus				palokunta: (22:01) poliisi 21:46
yli 4 h	8.5.2001 tie 10 Koski	ra + ra peräänajo, 1 kuollut, perävaunu tuhoutui, kaura tielle, kaista tukossa	Yleisö RHK 5:40	RHK - poliisi 5:43	palokunta: 5:41, 5:53 poliisi: 5:47, 6:05	poliisi + palokunta ohjaavat liikennettä palokunta: kuolleen irrotus mediheli: ensiapu	6:25 tutk.lautakunnalle 6:37	6:42 ka-onnettom. 13:33 ohi	6:46	palokunta: (13:00) poliisi 11:05
yli 4 h	22.11.2001 tie 186 Kisko	ra suistunut ojaan ja kaatunut	Yleisö SHK 10:23	SHK - tieh 11:24 SHK -paik.radio 12:54	palokunta: 10:27	palokunta: liikenteen ohjaus, nostoapu sopimuspalokunta: hinaus, ohi 16:20				palokunta: (10:58)
yli 4 h	31.1.2002 tie 1 Paimio	ra poikkittain tiellä, täysi bensatankki hajosi	Yleisö poliisi 23:11		poliisi: 23:14, 23:27	poliisi ohjaa liikennettä vain 1 kaista 5h ajan, poliisi ohjaa liikennettä 3:53 ohi	23:16 tiedotus 23:39 Turusta poikki 3:53 ohi	23:45 1 kaista käytössä 3:52 ohi	3:56, 4:10	poliisi 3:52

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle monelta	Kenelle ja tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehdyt toimet paikalla	Polisin tiedotus Moneilta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
2-4 h	2.3.2001 tie 1 Paimio	usean ajoneuvon onnettomuus	Yleisö poliisi 9:37	poliisi - tieh 10:22	poliisi: 9:38, 10:09	poliisi ohjaa liikennettä	10:22 tiedote 12:02 ohi	10:36 Hesaan poikki 11:56 ohi	10:42, 11:03 11:55	
2-4 h	10.5.2001 tie 8 Masku	ra + ha nokkakolari, vetoauto kaatunut	Yleisö THK 10:24	THK - poliisi 10:28	palokunta: 10:25, 10:34 poliisi: 10:32, 10:41	palokunta purki kuorman	10:45 kiertotie 14:15 ohi Viranomaiset tiedotteet	11:01, 11:07 14:23	11:01, 11:07 14:23	palokunta: (11:30) poliisi 15:52
2-4 h	16.5.2001 tie 1 Kiihkeä	ra suistunut ojaan, veroauto kyyjelleään tiellä	Yleisö THK 18:50	THK - poliisi 18:53	palokunta: 18:52, 18:58 poliisi: 18:56, 19:08	rekan nosto, säiliö tyhjetty edellisensä yonä		20:59 ajoittain suljettu 1:52 ohi	21:07, 21:54 1:55, 2:05	
2-4 h	13.8.2001 tie 10 Lieto	2 ha + ra kolari, ra ojaassa, ha murskaantuneena tiellä, 1 kuollut	Yleisö THK 8:09	THK - poliisi 8:15	palokunta: 8:13, 8:32 poliisi: 8:19, 8:49	liikenne pysäytettiin kummastakin suunnasta n. 1h ajaksi	19:16 19:48 tutk.lautakunnalle 21:01	19:24 kiertotie 20:47 1 kaista auki 21:08 ohi	19:30, 19:35 20:55	palokunta: (20:06) poliisi: 21:04
2-4 h	28.12.2001 tie 1 Paimio	ha + ha kolari, auto katkesi, 3 loukkaantunut	Yleisö THK 8:09	THK - poliisi 8:15	palokunta: 8:13, 8:32 poliisi: 8:19, 8:49	liikenne pysäytettiin kummastakin suunnasta n. 1h ajaksi	8:44 poliisi rupeaa ohj. 10:35 ohi	8:51 raivaus 10:35 ohi	9:05 10:41, 10:55	palokunta: (9:38) poliisi 10:48
2-4 h	8.10.2001 tie 213 Loimaa	ka-perävaunu + vastaantullut ha, 1 kuollut, lisäksi ha + ha kolari, kiertotie	? THK 19:15	Yleisö - poliisi 19:23	palokunta: 19:17, 19:24 poliisi: 19:36, 19:51	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous 20:38 kiertotie	19:38 tutk.lautakunnalle	10.9. 19:39		palokunta: 21:26 poliisi 23:34
2-4 h	21.5.2001 tie 1, mo Piiikkiö	ra kaatunut rampissa	Yleisö THK 13:36	THK - poliisi 13:41	palokunta: 13:38, 13:48 poliisi: 13:52, 13:56	palokunta: liikenteen katkaisu hinausauto + nosturi: nostaminen				palokunta: (16:40) poliisi 15:05
2-4 h	2.12.2001 tie 224 Aura	hevoskuuljetusvaunu kaatunut tielle	Yleisö THK 16:21	THK - poliisi 16:24	palokunta: 16:23, 16:29 poliisi: 16:28, 17:06	palokunta: liikenteen ohjaus kiertotielle				palokunta: (17:37) poliisi 19:27
2-4 h	29.8.2001 tie 1 Valkjärvi	rekka ojaassa	Yleisö Tieh 7:37					10:58 1 kaista 12-15	?, 11:11	
2-4 h	28.1.2002 tie 1 Muurla	rikkoutunut ajoneuvo tiellä				poliisi ohjaa liikennettä		14:36 1 kaista käytössä 16:38 ohi	14:41, 14:42 16:45	
2-4 h	2.2.2002 tie 1, mo Paimio	ensin autoja ojaassa, sitten ha ulosajo, jäi poikkittain kaistalle.	poliisi poliisi 12:28	poliisi - tieh 13:37	poliisi: 12:28, 12:28	poliisi ohjaa liikennettä	13:34 tiedote 16:56 ohi	13:39 1 kaista suljettu 16:54 ohi	13:46 16:57	poliisi 16:56
2-4 h	22.2.2002 tie 8 Laitila	ra + ha törmäys, ra ojaassa, ha osittain alla, 1 kuollut	Yleisö RHK 20:59	RHK - poliisi 21:04	palokunta: 21:02, 21:15	ha:n poisto ra:n alta, poliisin liikenteen ohjaus		21:42 1 kaista käytössä 0:21 ohi	21:45, 21:55 0:23, 0:30	palokunta: (21:59)
2-4 h	25.2.2002 tie 40 Turku	usean ajoneuvon onnettomuus, useita autoja ojaassa	Yleisö AHK	AHK - poliisi 6:17	poliisi: 6:18, 6:32	poliisi ohjaa liikennettä	6:47 paikallisradioille	6:33 onnettomuus 6:46 liikenteenohjaus 10:11 ohi	6:47 10:53	poliisi 8:25
2-4 h	27.2.2002 tie 10 Koski	ka + ha kolari, ha pelolla, ka osittain tiellä	Häke K-H THK 5:42	THK - poliisi 5:48	palokunta: 5:45, 5:58 poliisi: 5:49, 6:26	ha kuskin irrotus, ra kuorman purku, liikenteen ohjaus		6:39 liikenne seisoo 6:59 1 kaista suljettu 9:27 ohi	8:12 8:28 9:30, 9:35	palokunta: (9:46) poliisi 9:35
2-4 h	14.9.2001 tie 52 Perniö	ha + ha nokkakolari, toinen ha repesi, jäi vastaantulevien kaistalle, 2 loukk.	Yleisö SHK 20:20		palokunta: 20:22, 20:32					palokunta: (23:36)

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa)
1-2 h	13.12.2001 tie 40 Pliikkio	kuorma levinnyt rampille klo 14:52	? THK 18:01	THK - poliisi 18:04			20:52	15:00 ramppi tukossa 16:07 ohi	15:06 16:10, 16:11	
1-2 h	22.12.2001 tie 1 Halikko	aa ja ha nokkakolari, aa ojassa kyyjellään	Yleisö SHK 17:27	SHK - poliisi 17:30 SHK - paik.radio 18:02	palokunta: 17:29, 17:43	kuljettajan irrotus, liikenteen ohjaus, liikenteen takia hirtaus myöhemmäksi	17:55	17:57 tie poikki 18:36 ohi	18:02, 18:15 18:41, 19:09	palokunta: (19:03)
1-2 h	18.7.2001 tie 8 Laitila	ha + ha nokkakolari, toinen ojassa, toinen tiellä 5 loukkaantunutta	Yleisö RHK 19:10	RHK - poliisi 19:16	palokunta: 19:11, 19:23	palokunta: liikenteen ohjaus kiertotielle, poltilaan irrotus				palokunta: (20:22)
1-2 h	6.9.2001 tie 10 Tarvasjätvi	ra tulossa, kiertote 2h	Yleisö THK 0:39	THK - poliisi 0:50	palokunta: 0:41, 0:53	palokunta: peräkärryn sammutus, kiertotielle ohjaus				palokunta: (2:39)
1-2 h	15.6.2001 tie 8 Laitila	ka ojassa kyyjellään	Yleisö RHK 5:43	RHK - poliisi 5:47	palokunta: 5:45, 6:05	poltoaineen imeytys	nosto 15:40	15:35 1 kaista auki	15:42	palokunta: (7:33)
1-2 h	3.12.2001 tie 204 Yläne	ha + ha risteyskolari, 1 kuollut	Yleisö THK 19:25	THK - poliisi 19:30	palokunta: 19:26, 19:38 poliisi: 20:03, 20:13	palokunta: poltilaan irrotus, liikenteen ohjaus	20:04 tulk.lautakunnalle 21:32	21:40 1 menehtynyt		palokunta: (20:34) poliisi 21:57
1-2 h	10.1.2002 tie 10 Koski	nosturiauton palo	Yleisö THK 7:52	THK - poliisi 7:58	palokunta: 7:53, 8:05 poliisi: 2:11, 2:31	palokunta sammutti palon ja ohjasi liikennettä, poliisi ei ehtinyt paikalle		9:08 1 kaista käytössä 9:45 ohi	9:13 9:51	palokunta: (9:40)
1-2 h	17.3.2001 tie 9 Pöytyä	ha ulosajo, 1 sairaalaan	Yleisö THK 1:43	THK - poliisi 1:48 (1:57)	palokunta: 1:46, 2:09 poliisi: 2:11, 2:31	paikalla myös mediheli				palokunta: (3:04) poliisi 3:40
1-2 h	22.3.2001 tie 204 Yläne	ha + ha risteyskolari, 4 loukkaantunutta	Yleisö poliisi 8:47	Yleisö - THK 8:53	palokunta: 8:54, 9:05 poliisi: 8:49, 9:53	palokunta: liikenteen ohjaus liukkaalla kelin takia				palokunta: (10:21) poliisi 10:59
1-2 h	22.3.2001 tie 52 Salo	ha + ha kolari, 1 kuollut	Yleisö SHK 20:43	SHK - poliisi 21:15	palokunta: 20:48, 20:52	palokunta irrotti kuljettajan				palokunta: (22:00)
1-2 h	20.4.2001 tie 41 Oripää	ra + ha risteyskolari, ha ojaan	Yleisö THK 20:58	Yleisö - poliisi 20:58	palokunta: 20:59, poliisi: 21:00, 21:14	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus				poliisi: 22:28
1-2 h	7.5.2001 tie 43 Laitila	ra kaatunut, kappaleita varalasti tiellä	Yleisö RHK 18:58	RHK - poliisi 19:04	palokunta: 19:02, 19:17	palokunta: raivaus, liikenteen ohjaus,				palokunta: (21:24)
1-2 h	16.5.2001 tie 1 Kiikela	ra suistunut ojaan, veroauto kyyjellään tiellä	Yleisö SHK 1:16	SHK - poliisi 1:52	palokunta: 1:21, 1:32	naftasäiliön tyhjennys, nosto myöhemmin				palokunta: (3:30)
1-2 h	24.5.2001 tie 9 Turku	ha ajanut päin kaidetta, kuski hypännyt alas mo:lle	Yleisö AHK	AHK - poliisi 7:59	poliisi: 8:03, 8:04	8:11 liikenne avattu 1 kaistalla kumpankin suuntaan				Polisi 10:56
1-2 h	15.6.2001 tie 10 Koski	betoni-ra kyyjellään ojassa, osittain tiellä	Yleisö THK 16:29	THK - poliisi 16:30	palokunta: 16:31, 16:39 poliisi: 16:34, 16:55	palokunta: liikenteen ohjaus noston ajan				palokunta: (17:55) poliisi 19:06

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle ja tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehdyt paikalla	Polisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
1-2 h	17.6.2001 tie 9 Karainen	ha + ha risteyskolari, 7 loukkaantunutta	Yleisö THK 16:32		palokunta: 16:34, 16:59 poliisi: 16:38, 16:58	palokunta: ensiapu, ajoneuvojen poisto, siivous			palokunta: (17:55) poliisi 20:04	
1-2 h	21.6.2001 tie 41 Alastaro	ha + ha + ka kolari, 1 puristuksessa, 4 loukkaantunutta	Yleisö THK 21:05	THK - poliisi 21:17	palokunta 21:08, 21:27 poliisi 21:21, 21:41	palokunta: potilaan irrotus tie kunnossa 22:43			palokunta: (0:18) poliisi: 22:45	
1-2 h	5.7.2001 tie 10 Lieto	ha ulosajo, kuljettaja puristuksessa, irrotustyö 45 min	Yleisö THK 2:05	THK - poliisi 2:11	palokunta 2:08, 2:20 poliisi: 2:14, 2:20	palokunta: potilaan irrotus			palokunta: (3:20) poliisi: 3:54	
1-2 h	25.7.2001 tie 41 Oripää	liikenteen ohjaajan päälle ajo, joka kuoli, ha ojaan	Yleisö THK 20:02	THK - poliisi 20:10	palokunta 20:03, 20:21 poliisi: 20:13, 20:30	palokunta: liikenteen ohjaus			palokunta: (21:53) poliisi 21:43	
1-2 h	10.8.2001 tie 1 Paimio	ha + ha nokkakolari, nokat lyttyyn, ha syttyi tuleen	Yleisö THK 13:46	THK - poliisi 13:48	palokunta: 13:48, 13:52 poliisi: 13:52, 13:57	palokunta: ensiapu, 2 potilaan irrotus 2 hasta, liikenteen ohjaus, siivous			palokunta: (15:34) poliisi 15:49	
1-2 h	15.8.2001 tie 52 Salo	ha + ha + pa kolari, 1 ha ojassa, 2 kuollut	Yleisö SHK 6:53		palokunta: 6:55, 7:01	palokunta: uhrin irrotus			palokunta: (8:06)	
1-2 h	17.8.2001 tie 1 Kiikala	ra hajonnut, moottoriöljyt tiellä	Yleisö SHK 20:13		palokunta: 20:18, 20:27	palokunta: öljyn imeytys, liikenteen ohjaus siirtoon asti			palokunta: (23:40) poliisi 1:36	
1-2 h	21.8.2001 tie 8 Nousainen	ra kaatunut tielle	Yleisö poliisi 23:39		poliisi: 23:42, 23:54					
1-2 h	8.9.2001 tie 8 Nousainen	ha + ha nokkakolari, 1 puristuksessa	Yleisö THK 11:46	Yleisö - poliisi 11:50	palokunta: 11:47, 11:54 poliisi: 11:51, 11:51	palokunta: ensiapu, potilaan irrotus, tien pesu			palokunta: (13:30) poliisi: 14:33	
1-2 h	16.9.2001 tie 110 Piikkiö	ha + ha + hirvi kolari, 2 loukkaantunutta	Yleisö THK 18:41	THK - poliisi 18:45	palokunta: 18:44, 18:53 poliisi: 18:50, 19:04	palokunta: potilaiden irrotus autojen hinaus			palokunta: (19:55) poliisi 20:26	
1-2 h	29.9.2001 tie 1 Haikko	4 ha ketjukolari	Yleisö SHK 15:47		palokunta: 16:15, 16:27	palokunta: liikenteen ohjaus siirtoon asti ja siivous			palokunta: (17:05) poliisi 16:27	
1-2 h	10.10.2001 tie 9 Loimaa	tukki ra kaatunut, toinen kaista osittain tukossa	Yleisö poliisi 17:30		poliisi: 17:40, 17:59				poliisi 19:50	
1-2 h	12.10.2001 tie 9 Aura	3 ha kolari, 1 vastaan-tulijoiden kaistalla, 3 sairaalaan	Tku poliisi THK 22:53		palokunta: 22:56, 23:26 poliisi: 22:56, 22:56	palokunta:			palokunta: (0:20) poliisi: 1:29	
1-2 h	16.10.2001 tie 41 Pöytyä	ha + pa peräänajo, 1 loukkaantunut puristuksessa	Yleisö THK 7:08	THK - poliisi 7:11	palokunta: 7:09, 7:20 poliisi: 7:17, 7:41				palokunta: (8:06) poliisi: 8:47	

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polliisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotte	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tuki-kohdassa)
1-2 h	22.10.2001 tie 10 Tanvasjoki	risteyskolari	Yleisö poliisi 13:15	? - THK 13:44	palokunta: 13:46 poliisi 13:47, 14:24	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (14:55) poliisi: 14:39
1-2 h	29.10.2001 tie 1 Paimio	ha katolla ojaassa	Yleisö THK 7:56	THK - poliisi 7:58	palokunta: 7:57, 8:10 poliisi: 8:07, 8:40	palokunta: auton kääntö ja tarkistus, liikenteen ohjaus				palokunta: (8:45) poliisi: 8:50
1-2 h	15.11.2001 tie 1 Paimio	bussi ojaassa, tie liukas	Yleisö poliisi 21:02	poliisi - keik. 21:13 SHK - poliisi 21:34	poliisi: 21:29, 21:46	poliisille pyyntö liikenteen ohjauksesta, 23:10 la pois ojaasta				poliisi 23:10
1-2 h	22.11.2001 tie 2 Lepplätvä	ra kaatunut ojaan, so-keriästin siirto toiseen autoon	Yleisö Poliisi 11:44		poliisi: 11:51, 12:07	poliisi: liikenteen ohjaus				poliisi 13:57
1-2 h	14.12.2001 tie 192 Raisio	ha + ha kolari, tie tukossa, loukkaantunut	Yleisö THK 16:39	Yleisö - poliisi 17:06	palokunta: 16:42, 16:49 poliisi: 17:07, 17:14	palokunta: ensihoito, autojen siirto poliisi: liikenteen ohjaus				palokunta (17:33) poliisi 18:56
1-2 h	17.12.2001 tie 10 Marttila	ha ajoi kääntymässä olevan tukkirekan perään	Yleisö poliisi 17:32	Yleisö - THK 18:01	palokunta: 18:03, 18:20 poliisi: 17:35, 18:03	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus				palokunta: (19:28) poliisi 18:30
1-2 h	28.1.2001 tie 40 Raisio	ha + pa nokkakolari, toinen ajanut vasten liikennettä	Yleisö THK 15:51	THK - poliisi 15:56	palokunta: 15:54 poliisi: 16:01, 16:05	vasen kaista tukossa, autot kuljetettiin pois				palokunta: (16:56) poliisi 17:05
1-2 h	14.1.2002 tie 9 Karainen	pa + ha nokkakolari, pahat törmäysvauriot, loukkaantuneita	Yleisö THK 17:18	THK - poliisi 17:23	palokunta: 17:21, 17:29 poliisi: 17:28, 17:52	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus				palokunta: (19:01) poliisi: 18:51
1-2 h	19.1.2002 tie 9, mo Turku	ha ulosajo, ha vaurioitu pahasti	Yleisö THK 8:13	THK - poliisi 8:18	palokunta: 8:16, 8:22 poliisi: 8:20, 8:28	palokunta: potilaan irrotus mediheli				palokunta: (9:59) poliisi: 10:06
1-2 h	19.2.2002 tie 192 Masku	ha ulosajo, katolla ojaassa	Yleisö THK 3:01	THK - poliisi 3:10	palokunta: 3:04, 3:16 poliisi: 3:12, 3:21	palokunta: potilaan irrotus paikalla Mediheli, VPK, poliisi				palokunta: (4:08) poliisi 5:03
1-2 h	22.2.2002 tie 231 Alastaro	ha katolla ojaassa	Yleisö THK 19:57	THK - poliisi 20:02	palokunta: 19:59, 20:11 poliisi: 20:07, 20:25	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (21:33) poliisi 22:31
1-2 h	23.2.2002 tie 180 Parainen	3 ha kolari, hat vaurioituivat pahasti	Yleisö THK 13:36	THK - poliisi 13:41	palokunta: 13:38, poliisi: 13:50, 14:34	palokunta: ensiapu, katon leikkaus, liikenteen ohjaus				palokunta: (15:38) poliisi 17:09
1-2 h	25.2.2002 tie 9 Loimaa	ka + ha kolari, ka bensatanikki hajosi, ha etupää vaurioita	Yleisö poliisi 14:37	Yleisö - THK 14:38	palokunta: 14:39, 14:42 poliisi: 14:42, 14:46	palokunta: bensan irrimytys poliisi: ohjaus				palokunta: (15:52) poliisi 17:44

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle monelta	Kenelle ja tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5-1 h	29.8.2001 tie 1 Valkjärvi	rekka ojassa						22:01 suljettu 1 h 22:59 ohi	22:03, 22:10 23:01, 23:10	
0,5-1 h	23.5.2001 tie 1 Piikkiö	ra palaa	Yleisö THK 23:49		palokunta: 23:52, ?	palokunta: toisen suunan liikenteen katkaisu poliisi: liikenteen ohjaus + varottaminen				palokunta: (00:53)
0,5-1 h	26.7.2001 tie 10 Lieto	ha katoliiaan keskellä tietä	Yleisö THK 13:39	THK - poliisi 13:43	palokunta: 13:41, 13:43 poliisi: 13:48, 14:00	palokunta: syttymisen estäminen, liikenteen katkaisu nostamiseksi poliisi: liikenteen katkaisu siivouksen ajaksi				palokunta: (14:09) poliisi 15:25
0,5-1 h	3.12.2001 tie 9, mo Turku	ha + erikoiskuljetus peräänajo, liikenne jouduttiin katkaisemaan	Yleisö poliisi 21:47		poliisi: 21:51, 22:08					poliisi 22:54
0,5-1 h	7.1.2002 tie 282 Somero-Forsaa	ulosajo, ra:t ei pääse ohi						22:22 rat muu reitti	22:25, 22:30	
0,5-1 h	2.4.2001 tie 1 Paimio	ha + pa kolari, autot vaurioituvat pahoin, liikenne sujuu taas 8:12	Yleisö poliisi 7:22	Yleisö - THK 7:27	palokunta: 7:31, 7:54 poliisi: 7:25, 7:53	palokunta: sairaankuljetus, liikenteen ohjaus	8:03 yhteys tietoiakseen			poliisi 8:14
0,5-1 h	3.3.2001 tie 8 Laitila	ha ojaan	Yleisö RHK 14:38	RHK - poliisi 14:40	palokunta: 14:39, 14:46	palokunta: potilaan irrotus, liikenteen ohjaus				palokunta: (14:57)
0,5-1 h	19.3.2001 tie 52 Salo	ha törmännyt kallioleikkaukseen, 1 kuollut	Yleisö SHK 2:05	SHK - poliisi 2:08	palokunta: 2:07, 2:13	palokunta: irrotti kulljetajan				palokunta: (2:29)
0,5-1 h	15.4.2001 tie 1 Suomensjärvi	4 autoa ojassa	Yleisö SHK 13:25	SHK - tieh 13:33 SHK - poliisi 13:38	palokunta: 13:28, 13:45	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (16:00)
0,5-1 h	15.4.2001 tie 9 Mellilä	ha + ha kolari, autot ojassa, lieviä loukkaantumisia	Yleisö THK 16:02	THK - poliisi 16:12	palokunta: 16:05, 16:21 poliisi: 16:17, 16:27					palokunta: (18:25) poliisi 17:22
0,5-1 h	4.5.2001 tie 52 Tammisaari	ha + pikkubussi nokka-kolari, 3 lievästi loukkaantunut	Yleisö SHK 9:55		palokunta: 9:58, 10:12	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (10:56)
0,5-1 h	9.5.2001 tie 1 Kiikela	säiliöauton perävaunu kaatunut, osa lastista ojaan				vetoauto takaisin tielle, säiliöperävaunu myöhemin				
0,5-1 h	13.5.2001 tie 1 salo	6 ha ketjukolari	18:25							

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polliisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotte	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5–1 h	15.5.2001 tie 1 Suomenselän tie 52 Perniö	asuntovaunu kaatui keskelle tieltä ja rikoi koulun	Yleisö SHK 14:14		palokunta: 14:18	palokunta: liikenteen ohjaus ja raivaus				palokunta: (14:32)
0,5–1 h	15.5.2001 tie 52 Perniö	ha kyljellään tieltä, asuntovaunu ojassa	Yleisö SHK 15:16		palokunta: 15:23, 15:43	palokunta: liikenteen ohjaus ja raivaus				palokunta: (16:33)
0,5–1 h	23.5.2001 tie 1 Turku	ha päin tolppaa, kuski lensi autosta, liikenne ruuhkautui 6:54 asti	Yleisö THK 6:11	Yleisö - poliisi 6:14	palokunta: 6:12, 6:16 poliisi: 6:16, 6:19	palokunta: siivous, sakun avustus				palokunta: (6:41) poliisi: 7:03
0,5–1 h	31.5.2001 tie 1, mo Paimio	ha katon kautta ojaan, 2 loukkaantunutta	Yleisö THK 21:11	THK - poliisi 21:22	palokunta: 21:13, 21:20 poliisi: 21:24, 21:38	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (22:05) TYKSiin 21:55 poliisi: 23:27
0,5–1 h	3.6.2001 tie 10 Tarvasjoki	ha + ha kolari, suistuneet tieltä	Yleisö THK 15:11	THK - poliisi 15:21	palokunta: 15:12, 15:14 poliisi: 15:24, 15:49	palokunta: potilaiden irrotus, ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (16:23) poliisi: 16:31
0,5–1 h	8.6.2001 tie 186 Salo	maastoauto + perävauvu suistunut tieltä	Yleisö SHK 14:58		palokunta: 15:01	palokunta: poltilaan siirto, liikenteen ohjaus				palokunta: (15:52)
0,5–1 h	15.6.2001 tie 10 Marttila	pa + ha risteyskolari, autot ojaan	Yleisö THK 17:57	THK - poliisi 18:01	palokunta: 17:59, 18:04 poliisi: 18:06, 18:38	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus				palokunta: (21:34) poliisi 19:19
0,5–1 h	28.6.2001 tie 1, mo Paimio	ha: moottorilijan palo	Yleisö THK 7:05	THK - poliisi 7:10	palokunta 7:06, 7:17	palokunta: sammutus, liikenteen ohjaus				palokunta: (7:45)
0,5–1 h	28.6.2001 tie 52 Salo	ha + ha peräänajo	Yleisö SHK 20:28	SHK - poliisi 20:30	palokunta 20:29, 20:32	palokunta: syttymisen esto, sairaanhoitajan avustus, liikenteen ohjaus				palokunta: (21:23)
0,5–1 h	29.6.2001 tie 1 Salo	ha + ka kolari, liikenne tukossa Turusta	? SHK 8:04		palokunta 8:07	palokunta: liikenteen ohjaus, raivaus				palokunta: (8:15)
0,5–1 h	12.7.2001 tie 43 Uusikaup.	ra ojaan, vetoauto kaatolleen, 2 loukkaantunutta	Yleisö RHK 13:15	RHK - poliisi 13:23	palokunta: 13:18, 13:26	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus				palokunta: (14:15)
0,5–1 h	29.7.2001 tie 1 Haikko	3 ha keijukolari, syntyi 2 km jono vastasuuntaan	Yleisö SHK 17:59		palokunta: 18:04, 18:11	palokunta: lasin siivous tieltä				palokunta: (18:26)
0,5–1 h	31.7.2001 tie 8 Kovero	ha suistui tieltä	Yleisö RHK 18:50	RHK - poliisi 18:54	palokunta: 18:52	palokunta: liikenteen ohjaus 1 kaistaa pitkin				palokunta: (19:03)
0,5–1 h	3.8.2001 tie 8 Masku	ha + pa peräänajo, paljon liikennettä	Yleisö THK 8:24	THK - poliisi 8:26	palokunta: 8:25, 8:32 poliisi: 8:32, 8:48	palokunta: autojen siirto, liikenteen ohjaus				palokunta: (8:54) poliisi 9:18

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle monelta	Kenelle ja tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehdyt paikalla	Polisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5-1 h	4.8.2001 tie 8 Laitila	ha ulosajo, 2 puristuksessa	Yleisö RHK 15:08	RHK - poliisi 15:50	palokunta: 15:10, 15:15	palokunta: potilaiden irrotus, liikenteen ohjaus tukinnan ajan poliisi: liikenteen ohjaus				palokunta: (16:02)
0,5-1 h	5.8.2001 tie 1 Suomensjärvi	ha + ha nokkakolari, 2 loukkaantunutta	Yleisö SHK 20:43		palokunta: 20:46, 20:56	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, autosten siirto				palokunta: (21:53)
0,5-1 h	13.8.2001 tie 1 Salo	ha + bussi kolari	Yleisö SHK 16:36		palokunta: 16:37, 16:41	palokunta: kiinnijuttuneen irrotus, ensiapu				
0,5-1 h	16.8.2001 tie 1, mo Palmio	ka hajonnut, lastin siirto	Yleisö poliisi 10:10		poliisi: 10:18, 11:02	poliisi: liikenteen ohjaus				poliisi: 11:20
0,5-1 h	3.9.2001 tie 8 Raisio	ha + ka nokkakolari, 2 loukkaantunutta	Yleisö THK 14:18	THK - poliisi 14:21	palokunta: 14:20, 14:26 poliisi: 14:28, 14:32	palokunta: liikenteen ohjaus, hinauspalvelun järjestäminen poliisi: liikenteen ohjaus				palokunta: (15:00) poliisi 15:02
0,5-1 h	16.9.2001 tie 1 Muurla	ha + ha kolari	Yleisö SHK 21:22	SHK - poliisi 21:38	palokunta: 21:25, 21:32	palokunta: liikenteen ohjaus ja raivaus				palokunta: (21:59)
0,5-1 h	5.10.2001 tie 210 Yläne	ha + ha nokkakolari, 3 loukkaantunutta	Yleisö THK 18:04	THK - poliisi 18:10	palokunta: 18:06 poliisi: 18:15, 18:36	palokunta: palaneen ha:n siirto, tien pesu				palokunta: (18:23) 19:44
0,5-1 h	24.10.2001 tie 8 Masku	ha tulipalo pysäkillä	Yleisö THK 15:51	THK - poliisi 15:54	palokunta: 15:52, 15:59	palokunta: palaneen ha:n siirto, tien pesu				palokunta: (16:49)
0,5-1 h	31.10.2001 tie 9 Turku	pa + ka peräänajo, 2 loukkaantunutta, pa kyljellään	Yleisö THK 19:06	THK - poliisi 19:09	palokunta: 19:07, 19:17 poliisi: 19:13, 19:26	palokunta: pa:n nosto				palokunta: (20:00) poliisi 19:49
0,5-1 h	6.11.2001 tie 9 Loimaa	pa + ka peurakolari, loukkaantunut	Yleisö poliisi 4:47	Poliisi - THK 5:04 poliisi - tieh 5:51	palokunta: 5:05, 5:19 poliisi: 4:52, 5:08	palokunta: siivous, liikenteen ohjaus tieh: suolaus				palokunta: (5:34) poliisi 7:07
0,5-1 h	6.11.2001 tie 8 Laitila	ha + ha kolari, 3 loukkaantunutta	Yleisö RHK 20:05	RHK - poliisi 20:09	palokunta: 20:07, 20:19	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (20:59)
0,5-1 h	16.11.2001 tie 10 Lieto	4 ha ketjukolari + ha+ka kolari. tie auki 15:43	Yleisö THK 14:57	THK - poliisi 15:01	palokunta: 15:00, 15:05 poliisi: 15:05, 15:21	palokunta: liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (16:00)
0,5-1 h	17.11.2001 tie 40 Piiikkiö	ha paloi poroksi	Yleisö THK 8:13	THK - poliisi 8:19	palokunta: 8:15	ajoneuvon sammutus säiliövedellä				palokunta: (8:52)

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle tietten	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehtävät paikalla	Polliisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tiedotteeseen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5-1 h	21.11.2001 tie 8 Laitila	hirvikolari, 2 loukkaantunut	Yleisö RHK 16:32 SHK 16:35	RHK - poliisi 16:35	palokunta: 16:33, 16:46	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (17:34)
0,5-1 h	22.11.2001 tie 52 Perniö	bussi teki U-käännöstä, ha törmäsi	Yleisö SHK 7:39	SHK - poliisi 17:44	palokunta: 7:41, 7:53	palokunta: ha:n siirto				palokunta: (8:29)
0,5-1 h	7.12.2001 tie 52 Perniö	ha + ha risteyskolari, 3 sairaalaan	Yleisö SHK 17:41	SHK - poliisi 17:44	palokunta: 17:43, 17:51	palokunta: ensihoito, liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (19:00)
0,5-1 h	11.12.2001 tie 9 Loimaa	ha + ha nokkakolari, 2 sairaalaan	Yleisö THK 16:48	Yleisö - poliisi 16:50	palokunta: 16:50, 17:19 poliisi: 16:54, 16:58	palokunta: potilaan irrotus, siivous poliisi: liikenteen ohjaus				palokunta: (17:50) poliisi: 17:54
0,5-1 h	22.12.2001 tie 8 Nousiainen	ha päin kallioleikkausta	Yleisö THK 20:45	THK - poliisi 20:51	palokunta: 20:46, 20:52 poliisi: 20:55, 21:10	palokunta: sairaankuljettajien avustus, hinausauton tilaus, siivous				palokunta: (21:41) poliisi: 00:17
0,5-1 h	28.12.2001 tie 8 Mynämäki	ha + ha nokkakolari	Yleisö THK 15:32	THK - poliisi 15:39	palokunta: 15:34, 15:44	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (16:38)
0,5-1 h	1.1.2002 tie 110 Turku	risteyksessä ha valaisinta päin, ha halkesi	Yleisö THK 4:27	THK - poliisi 4:30 THK - sähköl. 4:41	palokunta: 4:28, 4:34 poliisi: 4:35, 4:37	palokunta: auton katon irrottaminen				palokunta: (5:20) poliisi 5:43
0,5-1 h	2.1.2002 tie 8 Mynämäki	ha + ha peräänajo	Yleisö THK 12:33	THK - poliisi 12:35	palokunta: 12:37	palokunta: ensihoito, liikenteen ohjaus				
0,5-1 h	18.1.2002 tie 1 Halikko	3 ha ketjukolari	Yleisö SHK 17:00	SHK - poliisi 17:04	palokunta: 17:02, 17:14	palokunta: liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (18:03)
0,5-1 h	21.1.2002 tie 1 Paimio	ha + ha nokkakolari, ajoneuvot ajokelvottomia	Yleisö THK 16:47	THK - poliisi 16:52	palokunta: 16:50, 17:09 poliisi: 16:54, 16:54	palokunta: liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (18:06) poliisi: 18:49
0,5-1 h	21.1.2001 tie 1 Paimio	tie liukas, raja kiinni maässä	Yleisö poliisi 16:51		poliisi: 16:54, 16:54	17:00 tilattu hinaus 17:21 nop. raj. lasku 17:33 nop.raj. nosto				poliisi 18:49
0,5-1 h	21.1.2002 tie 52 Perniö	3 ha ketjukolari	Yleisö SHK 16:53		palokunta: 16:55, 17:01	palokunta: liikenteen ohjaus, siivous				palokunta: (17:36)
0,5-1 h	24.1.2002 tie 8 Nousiainen	ra kaatoi valaisinylinvään	Yleisö THK 18:59		palokunta: 19:03, 19:20 poliisi: 19:06, 19:14	VPK raivasi pylvään				palokunta: (19:52) poliisi 19:29
0,5-1 h	29.1.2002 tie 8 Laitila	ha + ha törmäys, toinen ha jäi kaistalle	18.15			palokunta: paikan puhdistus autot hinattiin pois				

Häiriön kesto	Milloin? Missä?	Mitä?	Kuka ilmoitti, kenelle ja monelta	Kenelle ja tietoa	Viranomaiset hälytetty, paikalla	Tehdävät paikalla	Polisin tiedotus Monelta, mitä	Tiehallinto tehnyt tie-dotteen	Tiedotus Yleen: saapunut, luettu	Tilanne ohi (takaisin tukikohdassa)
0,5-1 h	29.1.2002 tie 8 Noustainen	ha ojassa katollaan	Yleisö THK 20:31	THK - poliisi 20:35	palokunta: 20:33, poliisi: 20:39, 20:51	palokunta: ohjaus, ha hinattu pois				palokunta: (20:38) poliisi 22:17
0,5-1 h	1.2.2001 tie 8 Turku	rekka jumissa liukkaalla tiellä	Yleisö poliisi 6:55	poliisi - tieh 6:58						
0,5-1 h	1.2.2001 paimiontie Paimio	ra linkussa, haittaa liikennettä	Yleisö poliisi 14:22		poliisi: 14:34, 14:42					poliisi 15:34
0,5-1 h	1.2.2002 tie 8 Masku	2 ha nokkakolari	Yleisö THK 8:17	THK - poliisi 8:20	palokunta: 8:19, 8:24 poliisi: 8:24, 8:30	palokunta: ohjaus, siivous				palokunta: (9:05) poliisi 10:34
0,5-1 h	21.2.2002 tie 1 Suomensjärvi	ha + ra kolari	Yleisö SHK 18:56		palokunta: 19:01, 19:08	palokunta: liikenteen ohjaus, loukkaantuneen irrotus,				palokunta: (20:15)
0,5-1 h	23.2.2002 tie 1 Paimio	ra poikittain	Polisi poliisi 0:20		poliisi: 00:32, 00:48					poliisi 1:03
0,5-1 h	23.2.2002 tie 1 Suomensjärvi	3 ha kolari	Yleisö SHK 15:19		palokunta: 15:21	palokunta: ensiapu, liikenteen ohjaus auton poisto tieltä				palokunta: (15:51)
0,5-1 h	24.2.2002 tie 40 Turku	2 ha:ta suistunut tieltä	Yleisö AHK 11:40	AHK - poliisi 11:45	poliisi: 11:47, 12:00	ambulanssi ennen poliisia				poliisi 13:25
0,5-1 h	27.2.2002 tie 52 Salo	ha + pa törmäys	Yleisö SHK 5:24		palokunta: 5:26, 5:33	palokunta: liikenteen ohjaus				palokunta: (6:21)
0,5-1 h	27.2.2002 tie 1 Suomensjärvi	ra suistunut ojaan, vaurioitui pahoin, pari ra maässä lumissa	22:00			ra:n nosto, 2 hinausautoa + nosturi				



ISSN 1459-1553  
ISBN 951-803-023-5  
TIEH 3200803-v